



**BAHAGIAN KESELAMATAN INDUSTRI
JABATAN KESELAMATAN DAN KESIHATAN PEKERJAAN MALAYSIA**

PANDUAN PERMOHONAN KELULUSAN PENGUBAHAN REKA BENTUK LIF

2025

KANDUNGAN

1.0 PENDAHULUAN	3
2.0 PUNCA KUASA	3
3.0 TAFSIRAN	3
4.0 SKOP PEMAKAIAN	4
5.0 SYARAT – SYARAT PERMOHONAN	4
6.0 PANDUAN MENGISI BUTIRAN PERMOHONAN	5
7.0 DOKUMEN	5
7.1 Senarai Dokumen	5
7.1.1 Lukisan Reka Bentuk	5
7.1.2 Pengiraan Reka Bentuk	6
7.1.3 Sijil / Deklarasi	6
7.1.4 Jadual Perbandingan Spesifikasi	7
7.1.5 Lain-Lain Dokumen	7
8.0 PEMAKLUMAN	7
9.0 FI	7
10.0 PIAGAM PELANGGAN	8

1.0 PENDAHULUAN

Panduan ini disediakan untuk rujukan pemohon semasa membuat permohonan kelulusan pengubahan reka bentuk lif secara atas talian melalui sistem MySKUD. Ini bagi memastikan pemohon mendapat panduan yang tepat dan jelas serta memenuhi syarat-syarat permohonan.

2.0 PUNCA KUASA

Peraturan-Peraturan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan (Loji Yang Menghendaki Perakuan Kelayakan) 2024 diperuntukkan di bawah Akta Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan 1994. Peraturan ini mula berkuatkuasa mulai 1 Jun 2024. Di bawah Peraturan ini, jentera mengangkat adalah antara loji yang ditetapkan sebagai loji yang menghendaki perakuan kelayakan.

3.0 TAFSIRAN

- 3.1. “jentera mengangkat” ertinya apa-apa kelengkapan untuk mengangkat, menaikkan, mengangkut atau menurunkan beban
- 3.2. “lif” ertinya suatu jentera mengangkat dengan pemacu tarikan, positif atau hidraulik, yang berfungsi pada aras tertentu dan mempunyai pembawa yang bergerak di sepanjang panduan yang tegar dan condong pada sudut lebih daripada 15 darjah ke arah mengufuk, atau di sepanjang laluan tetap walaupun ia tidak bergerak di sepanjang panduan tegar, bagi maksud mengangkut orang sahaja, atau orang dan barang tetapi ia tidak termasuk lif dengan kelajuan terkadar kurang daripada 0.15 meter per saat
- 3.3. “pengubahan” ertinya apa-apa pengubahan kepada—
 - a. reka bentuk yang boleh menjejaskan kekuatan, integriti atau keupayaan fungsi mana-mana loji yang menghendaki perakuan kelayakan;
 - b. tekanan kerja selamat bagi dandang stim dan bejana tekanan;
 - c. beban kerja selamat bagi jentera mengangkat; atau
 - d. jarak pergerakan, saiz, kelajuan terkadar atau beban terkadar bagi lif;

4.0 SKOP PEMAKAIAN

Permohonan kelulusan pengubahan lif ini adalah terpakai sekiranya

4.1 terdapat apa-apa pengubahan kepada:

- i. Jarak pergerakan; atau
- ii. Saiz; atau
- iii. Kelajuan terkadar; atau
- iv. Beban terkadar

4.2 terdapat apa-apa perubahan pada reka bentuk sistem

- A. Roping sistem; atau
- B. perubahan traction (geared to gearless, roping ratio dan construction ropes)

4.3 Selepas berlaku kemalangan sekiranya

- A. Lif telah melanggar buffer
- B. Lif telah melanggar headroom tingkat paling atas

5.0 SYARAT – SYARAT PERMOHONAN

Setiap permohonan dikehendaki mematuhi syarat-syarat yang ditetapkan seperti dibawah:

- i. Permohonan hanya boleh dimohon oleh Orang Kompeten (syarikat).
- ii. Orang Yang Berkelayakan Lif bertanggungjawab menyemak dan memastikan permohonan yang dikemukakan mematuhi sepenuhnya ketetapan panduan ini, Peraturan – Peraturan Keselamatan Dan Kesihatan Pekerjaan (Loji Yang Menghendaki Perakuan Kelayakan) 2024 dan standard yang diiktiraf.
- iii. Setiap permohonan pengubahan yang dikemukakan adalah terhad kepada satu tempat kerja sahaja;
- iv. Permohonan akan ditolak sekiranya dokumen-dokumen yang dikemukakan adalah sukar dibaca / sukar disemak / tidak jelas / menggunakan Bahasa selain daripada Bahasa Melayu / Inggeris (terjemahan daripada institut terjemahan adalah diterima pakai).

- v. Maklumat yang diisi melalui sistem dalam talian (MySKUD) perlu sepadan seperti yang dinyatakan pada dokumen-dokumen yang dilampirkan.
- vi. Tandatangan salin dan tampal adalah tidak dibenarkan pada kesemua dokumen yang memerlukan pengesahan Orang Yang Berkelayakan Lif.
- vii. Dokumen-dokumen yang dikemukakan diimbaskan dari dokumen asal atau dokumen asal tanpa sebarang suntingan.
- viii. Bayaran disertakan bersama semasa permohonan dibuat.

6.0 PANDUAN MENGISI BUTIRAN PERMOHONAN

Sila rujuk Panduan Permohonan Kelulusan Pengubahan Reka Bentuk Lif di dalam sistem MySKUD.

7.0 DOKUMEN

Setiap permohonan yang dikemukakan disertakan dengan surat rasmi yang dimuatnaik pada folder 'Lain-lain Dokumen' serta mengandungi perkara-perkara berikut:

- i. Kepala surat yang mengandungi nama dan alamat Orang Kompeten (Syarikat);
- ii. Nombor rujukan surat dan tarikh;
- iii. Tajuk/perkara surat yang menyatakan dengan skop pengubahan.

7.1 Senarai Dokumen

Dokumen-dokumen yang perlu dilampirkan semasa membuat permohonan adalah seperti berikut:

7.1.1 Lukisan Reka Bentuk

7.1.1.1 Lukisan reka bentuk (*standard/generic/master*) yang telah ditentukan oleh Badan Pemeriksaan Yang Diberi Kuasa **atau** lukisan reka bentuk daripada pihak pengilang bagi model yang dipohon;

7.1.1.2 Menyatakan dengan jelas model jentera, standard yang

digunapakai dan maklumat pihak pengilang lif;

- 7.1.1.3 Meliputi semua skop bagi model yang ingin dipohon seperti yang dinyatakan dalam Sijil dan Laporan Ujian Sistem Lif.

7.1.2 Pengiraan Reka Bentuk

- 7.1.2.1 Dokumen mengandungi pengiraan lengkap (Model Design Calculation / Product Model Design Calculation Book atau lain-lain) berdasarkan edisi terkini standard yang digunapakai.
- 7.1.2.2 Pengiraan reka bentuk jentera yang mengandungi pengiraan lengkap dan tidak terhad kepada senarai seperti **Lampiran 1**.

7.1.3 Sijil / Deklarasi

- 7.1.3.1 **Situasi 1** : Pengubahan Lif Bagi Pembuat Asal

Mengemukakan deklarasi daripada pembuat seperti yang berikut:

Senarai skop kerja pengubahan dan Perakuan kerja-kerja pengubahan tersebut adalah mengikut standard yang diiktiraf dan lif selamat untuk digunakan

- 7.1.3.2 **Situasi 2**: Pengubahan Lif Bagi Pembuat Bukan Asal

Mengemukakan perakuan atau laporan penilaian yang dikeluarkan oleh badan pemeriksaan yang diberikuasa bagi skop kerja pengubahan yang dipohon.

- 7.1.3.3 **Situasi 3**: Pengubahan rekabentuk sistem

Mengemukakan laporan teknikal dari pembuat bagi perubahan reka bentuk dan Perakuan kerja-kerja pengubahan tersebut adalah mengikut standard yang diiktiraf dan lif selamat untuk digunakan

- 7.1.3.4 **Situasi 4**: Pengubahan setelah kemalangan

Mengemukakan perakuan atau laporan penilaian yang dikeluarkan oleh badan pemeriksaan yang diberi kuasa bagi skop kerja pengubahan yang dipohon termasuk struktur bangunan dan

Perakuan kerja-kerja pengubahan tersebut adalah mengikut standard yang diiktiraf dan selamat untuk digunakan

7.1.4 Jadual Perbandingan Spesifikasi

7.1.4.1 Jadual Perbandingan spesifikasi sedia ada dan pengubahan yang disahkan (cap dan tandatangan) oleh Orang Yang Berkelayakan Lif.

7.1.5 Lain-Lain Dokumen

7.1.5.1 Surat permohonan seperti yang dinyatakan pada perkara 7 panduan ini; dan

7.1.5.2 Lain-lain dokumen yang berkaitan.

8.0 PEMAKLUMAN

Pihak Jabatan boleh menolak permohonan dan membatalkan kelulusan pengubahan jika didapati:

- i. Tidak memenuhi atau melanggar mana-mana terma dan syarat yang ditetapkan oleh Ketua Pengarah berdasarkan Seksyen 27C.(3), Akta Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan 1994 seperti yang telah dinyatakan di dalam surat verifikasi; atau
- ii. Memalsukan dokumen dan maklumat permohonan; atau
- iii. Telah melanggar mana-mana syarat syarat-syarat lain yang dikeluarkan oleh JKKP dari semasa ke semasa

9.0 FI

Permohonan bagi kelulusan pengubahan hendaklah disertakan dengan fi pemprosesan sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Keenam.

No.	Perkara	Fi (RM)
1.	Proses bagi pengubahan lif	RM 300

Apa-apa fi yang dibayar bagi permohonan ini tidak boleh dibayar balik.

10.0 PIAGAM PELANGGAN

Permohonan yang dikemukakan berserta dokumen yang lengkap akan diproses dalam tempoh 30 hari bekerja dari tarikh permohonan diterima.

Unit Lif

Seksyen Kelulusan Reka Bentuk

Bahagian Keselamatan Industri

Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan

Tarikh kemaskini: 25 Julai 2025

Lampiran 1 – Senarai Maklumat Pengiraan Reka bentuk

(A) Maklumat am yang perlu ada dalam dokumen pengiraan reka bentuk:

- 1) Standard yang diiktiraf;
- 2) Model;
- 3) Maklumat pembuat/pengilang;

(B) Senarai skop pengiraan reka bentuk mengandungi maklumat tidak terhad kepada perkara berikut:

- 1) *Main parameters;*
- 2) *Calculation of traction capacity;*
- 3) *Calculation of the safety of traction ropes;*
- 4) *Calculation of the car guides;*
- 5) *Calculation of the safety gear;*
- 6) *Calculation of speed governor;*
- 7) *Calculation of the overspeed governor rope*