



JABATAN KESELAMATAN
DAN KESIHATAN PEKERJAAN

MIROS
MALAYSIAN INSTITUTE OF ROAD SAFETY RESEARCH

PENGENALAN KEPADA KESELAMATAN PEKERJAAN BERKAITAN JALAN RAYA (WRRS)

HASIL PEMBELAJARAN

1 Mengetahui **status dan kesan nahas jalan raya** termasuk yang melibatkan pekerjaan berkaitan jalan raya





Pada akhir sesi ini, para peserta akan dapat:

2 Mengetahui kepentingan pengurusan **WRRS** serta keperluan **Kod Amalan Industri Keselamatan & Kesihatan Pekerjaan** Bagi Aktiviti Pengangkutan Jalan 2010

3 Mengetahui konsep pengurusan pemandu, kenderaan dan perjalanan

4 Mendapat pendedahan tentang **ISO 39001 dan ISO 39002**

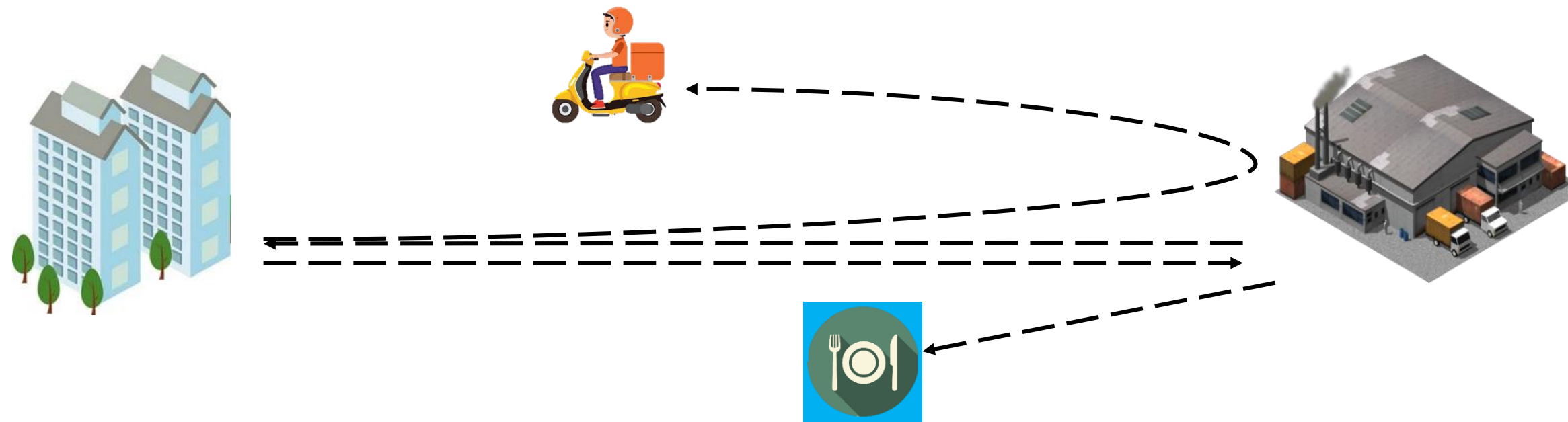
INDEKS KESELAMATAN JALAN RAYA MALAYSIA

Tahun	Kematian	Indeks Keselamatan Jalan Raya		
		Per 10,000 kenderaan 	Per 100,000 Populasi 	Per Billion VKT
2000	6,035	5.69	26.0	26.25
2001	5,849	5.17	25.1	23.93
2002	5,891	4.90	25.3	22.71
2003	6,286	4.90	25.1	22.77
2004	6,228	4.52	24.3	21.10
2005	6,200	4.18	23.7	19.58
2006	6,287	3.98	23.6	18.69
2007	6,282	3.74	23.6	17.60
2008	6,527	3.55	23.5	17.65
2009	6,745	3.55	23.8	17.27
2010	6,872	3.55	23.8	16.21
2011	6,877	3.55	23.7	14.68
2012	6,917	3.04	23.6	13.35
2013	6,915	2.90	23.1	12.19
2014	6,674	2.66	22.0	10.64
2015	6,706	2.55	21.5	9.60
2016	7,152	2.59	22.6	10.70
2017	6,740	2.40	21.1	9.60
2018	6,284	2.10	19.4	8.45
2019	6,167	1.97	18.9	-
2020	4,634	1.43	14.2	-

**17-19
Kematian
Sehari!**

Sumber:
PDRM, JPJ, JSM

KEMALANGAN SEMASA DALAM PERJALANAN



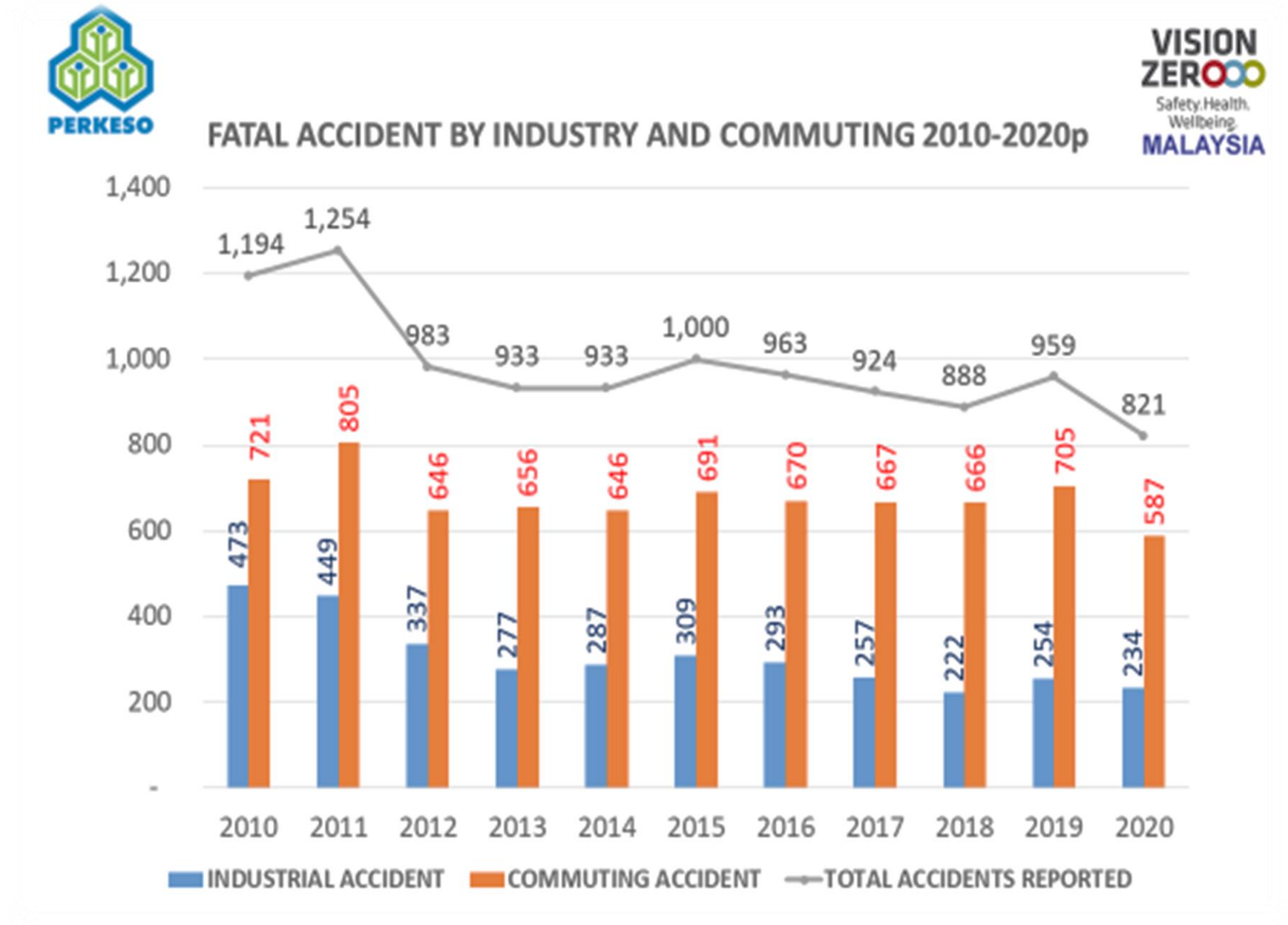
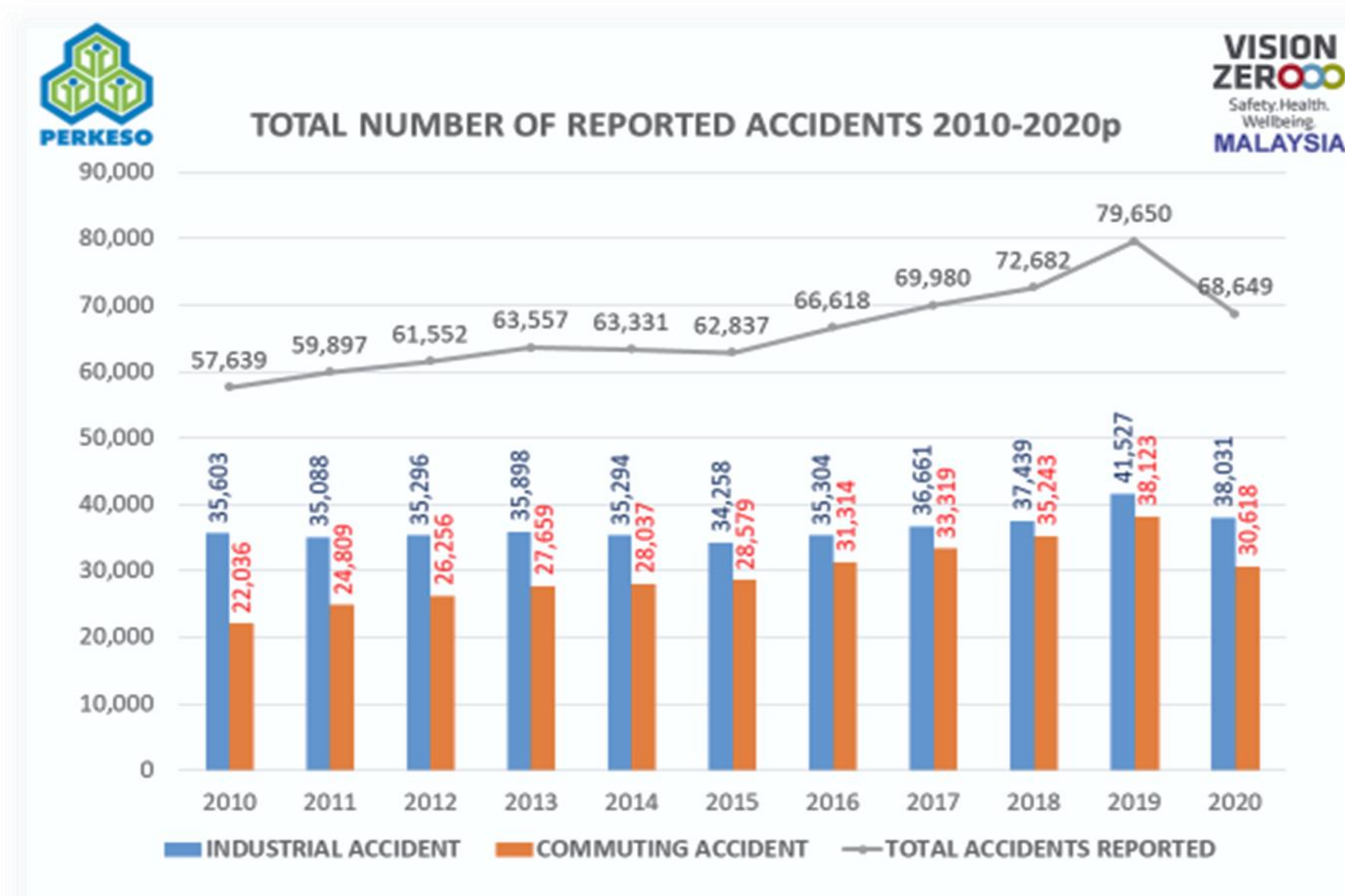
Sesuatu kemalangan yang berlaku kepada seseorang yang berinsurans hendaklah disifatkan terbit daripada dan dalam masa menjalankan pekerjaannya jika kemalangan itu berlaku semasa orang berinsurans itu:

Dalam perjalanan mengikut laluan di antara **tempat kediamannya** atau tempat tinggalnya dengan **kerjanya**; (tidak termasuk dalam masa perhentian atau apa-apa lencongan)

Dalam perjalanan yang dibuat bagi apa-apa sebab yang secara langsung **berkaitan dengan penggajiannya**;

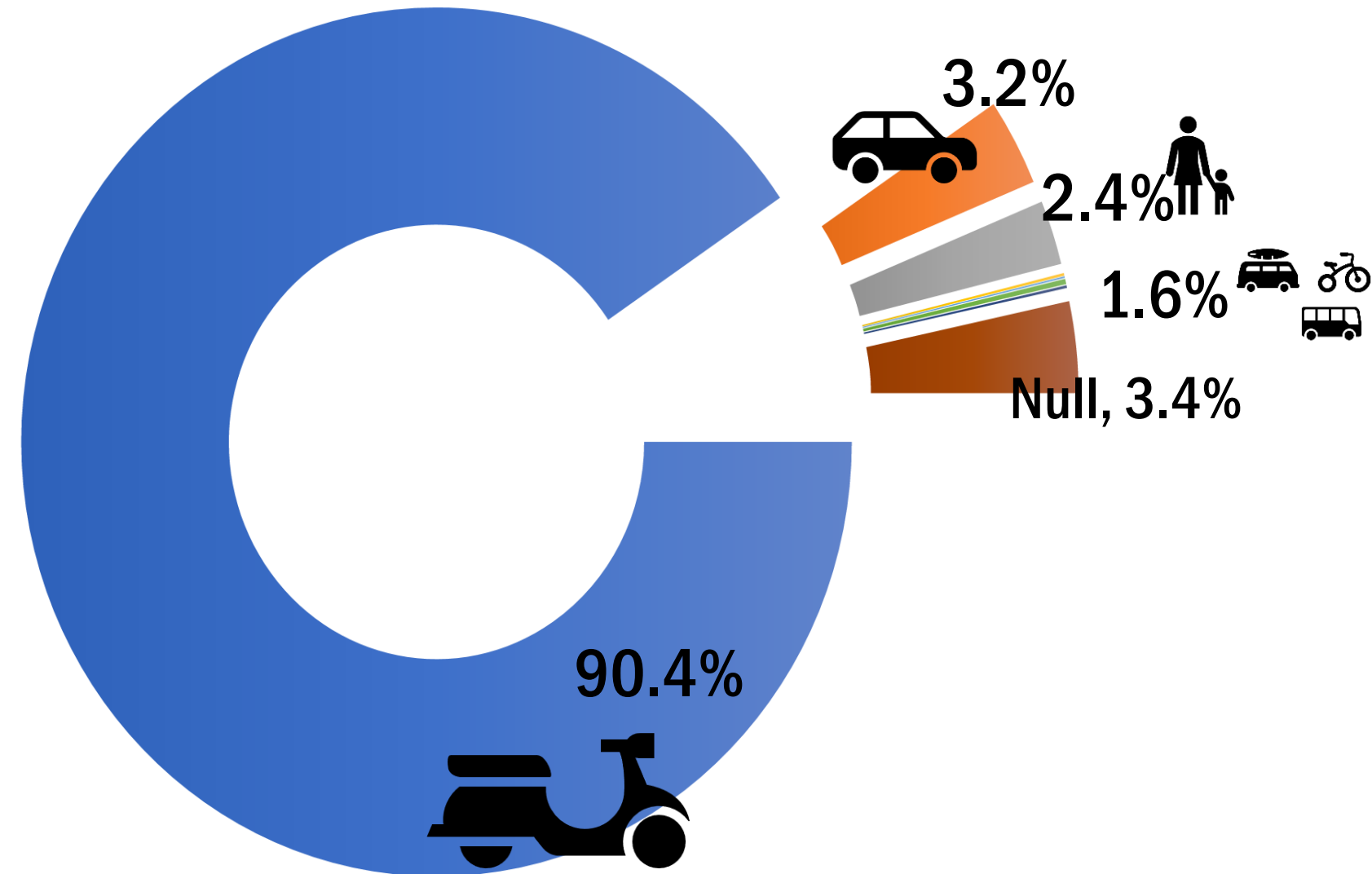
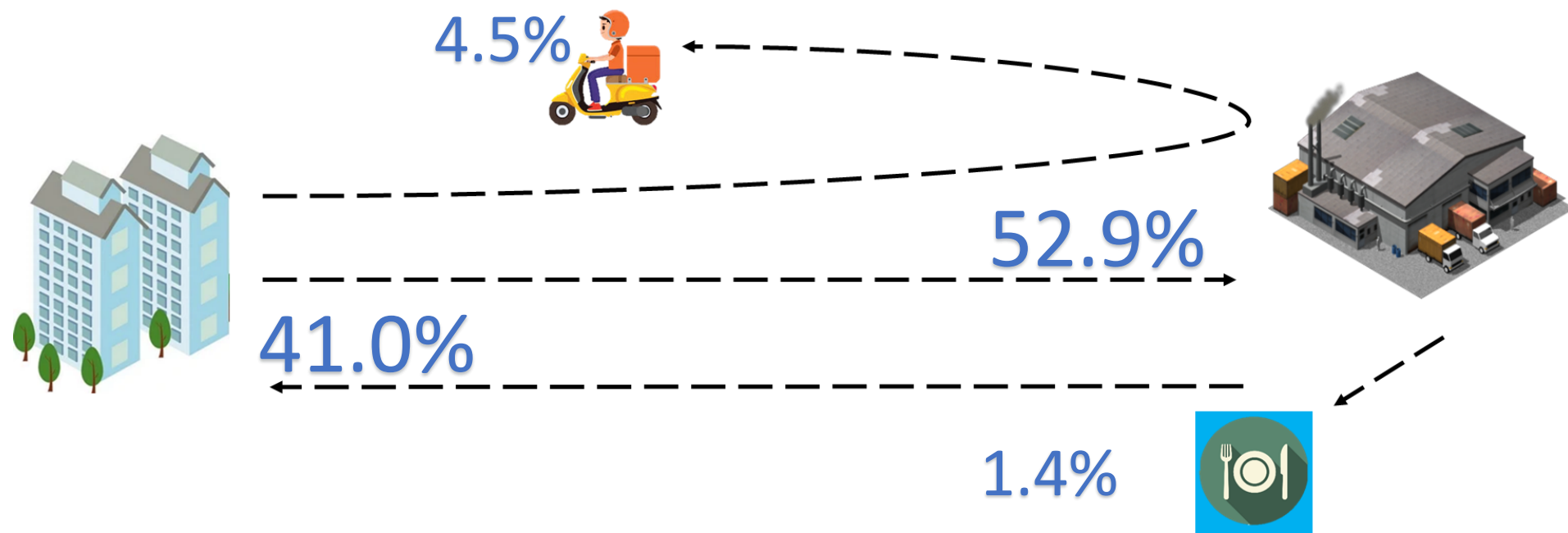
Dalam perjalanan di antara tempat kerjanya dengan kerjanya dengan tempat dia pergi **makan dalam masa rehat yang dibenarkan**

KEMALANGAN INDUSTRI & PERJALANAN



Sumber: PERKESO

KAJIAN PROFIL KEMALANGAN PERJALANAN 2018



< 5km  **24.8%**

5.01 - 10km  **18.8%**

10.01 - 15km  **13.8%**

15.01 - 50km  **24.6%**

> 50.01km  **18.1%**



Sumber:
PERKESO, UiTM, MIROS

NAHAS JALAN RAYA MELIBATKAN PEKERJA



Cikgu sekolah memandu maut, kereta dihempap besi kren

BY NIK AMIRULMUMIN NIK MIN
18 AUGUST 2020 AT 11:45

KUANTAN - Seorang tenaga pengajar di sebuah sekolah memandu maut manakala ibunya parah selepas kereta dinaiki mereka dihempap besi 'winch' yang dipercayai terjatuh dari sebuah kren dalam kejadian di

NEGARA



Mangsa maut ditempat kejadian selepas dirempuh sebuah kereta di Jalan Lorong Pandan berhampiran Sekolah Kebangsaan Tengker.

Pekerja JKR maut dirempuh kereta ketika bekerja

Oleh KOSMO! 21 Ogos 2020, 4:50 pm



Oleh RIZANIZAM ABDUL HAMID

MELAKA – Seorang pekerja Jabatan



Info Roadblock JPJ/POLIS

5d · 🌐

31Aug2020/Pahang

Makluman awal kemalangan melibatkan penunggang motosikal dan bas di Jalan Kg Raja menghala Brinchang, Cameron Highland..

#inforoadblock



NAHAS JALAN RAYA MELIBATKAN PEKERJA SEKTOR EKONOMI GIG

Warga China maut kereta e-hailing dinaiki terbabas



Oleh Samadi Ahmad - Disember 27, 2019 @ 8:39pm
bhnews@bh.com.my



Seorang penumpang wanita warga China maut dalam kemalangan di Lebuhraya Damansara Puchong (LDP) dari arah Cyberjaya ke Puchong, hari ini. - Ihsan Bomba

CYBERJAYA: Seorang penumpang wanita warga China maut, manakala rakannya dan pemandu kenderaan e-hailing cedera dalam kemalangan di Lebuhraya Damansara Puchong (LDP) dari arah Cyberjaya ke Puchong di sini, hari ini.

Kemalangan kira-kira jam 3.50 petang itu dipercayai berlaku apabila kenderaan e-hailing jenis Produa Bezza itu terbabas lalu melanggar tiang lampu di penghadang jalan.

Pulang bertugas jadi pemandu grab anggota bomba maut kemalangan

apakestv.com 16:56:00 Berita



Langkawi : Tidak disangka oleh seorang isteri yang suami nya akan pergi buat selamanya setelah terlibat dalam kemalangan awal pagi tadi dalam perjalanan berkerja sampingan sebagai pemandu Grab.

Mengikut isterinya arwah suaminya baru saja pulang ke rumah dan bergegas keluar semula untuk cari rezeki tambahan sebagai pemandu Grab, kata Puteri Syamimi Nordin, 23, bercerita mengenai arwah suaminya yang terbabit kemalangan, hari ini.

NAHAS JALAN RAYA MELIBATKAN PEKERJA SEKTOR EKONOMI GIG

Sinar Harian Premium Berita Edisi E-Kuiz E-Paper Lifestyle Suara Sinar Video Khas

Rabu | 14 Oktober 2020

>> BERITA > TRAGEDI > Pekerja Foodpanda maut digilis lori

Pekerja Foodpanda maut digilis lori

ADILA SHARINNI WAHID | 24 Oktober 2019



Rakan sekerja dan kenalan yang hadir ke bilik mayat selepas mengetahui kejadian menimpa mangsa.

KOTA BHARU- Seorang penghantar makanan Foodpanda maut selepas motosikal yang ditunggang terbabit kemalangan dan digilis lori di Jalan Long Yunus di sini, petang semalam.

Demi Mencari Rezeki Halal, Remaja Rider Foodpanda Maut Di Langgar Lari

By Nana - October 12, 2019

4340



Ajal maut di tangan NYA, belum habis dengan isu masalah berkaitan syarikat penghantar makanan Foodpanda dengan para penunggang yang bekerja di syarikat itu.

Seorang rider motosikal penghantar makanan Foodpanda maut selepas terbabit dalam kemalangan di Seksyen 20, Shah Alam petang semalam.

Pesanan bertambah, penghantar makanan terpaksa tanggung risiko raih komisen

Shahrim Tamrin - July 7, 2020 3:02 PM

173 Shares



134

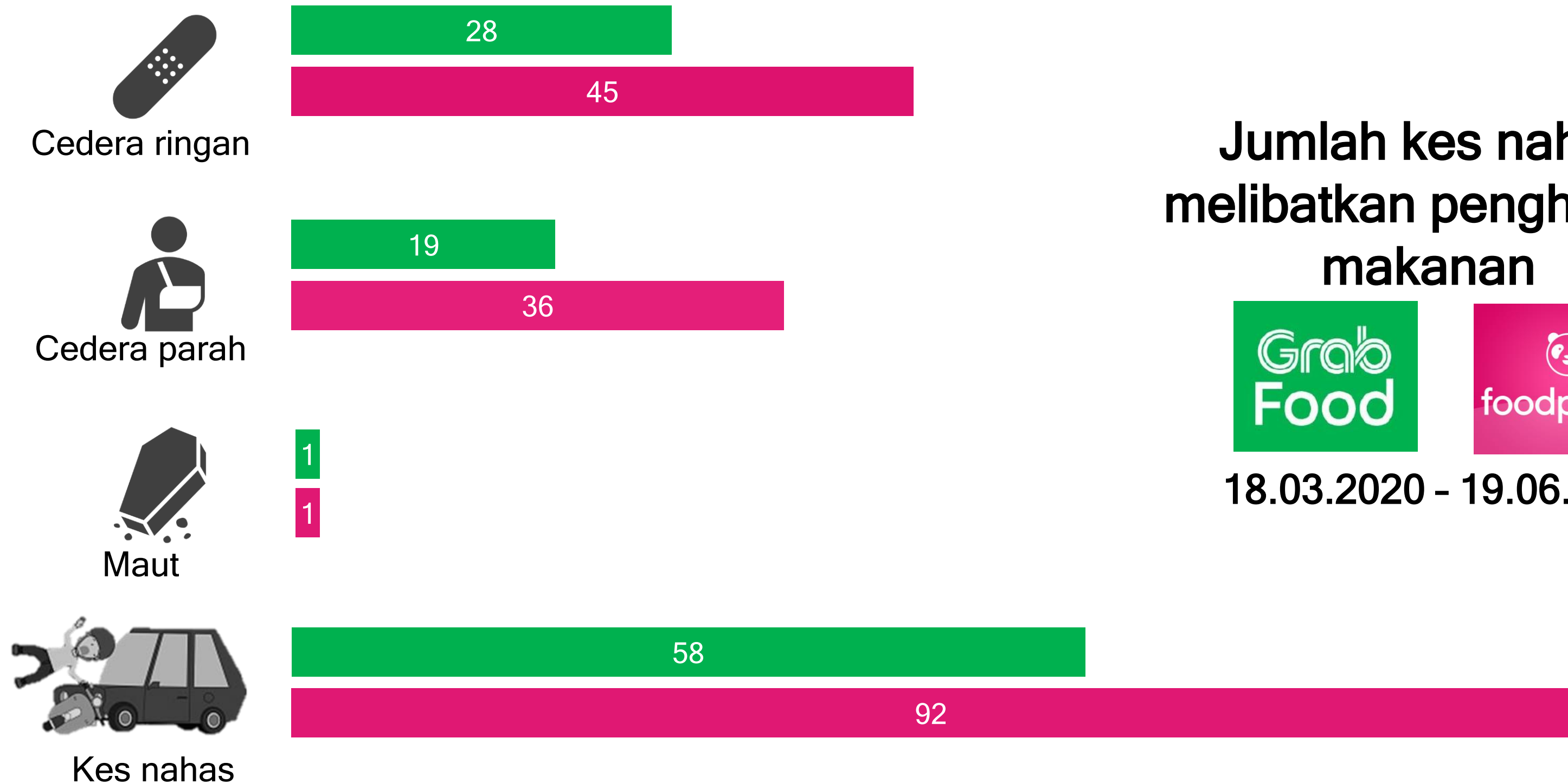


29



Seorang penghantar makanan memeriksa telefon bimbitnya ketika dalam perjalanan menghantar makanan kepada pelanggan, antara tabiat yang menyumbang kepada 150 kes kemalangan jalan raya ketika pesanan makanan melonjak sepanjang 3 bulan PKP.

NAHAS JALAN RAYA MELIBATKAN PENUNGGANG FOOD PANDA & GRAB FOOD

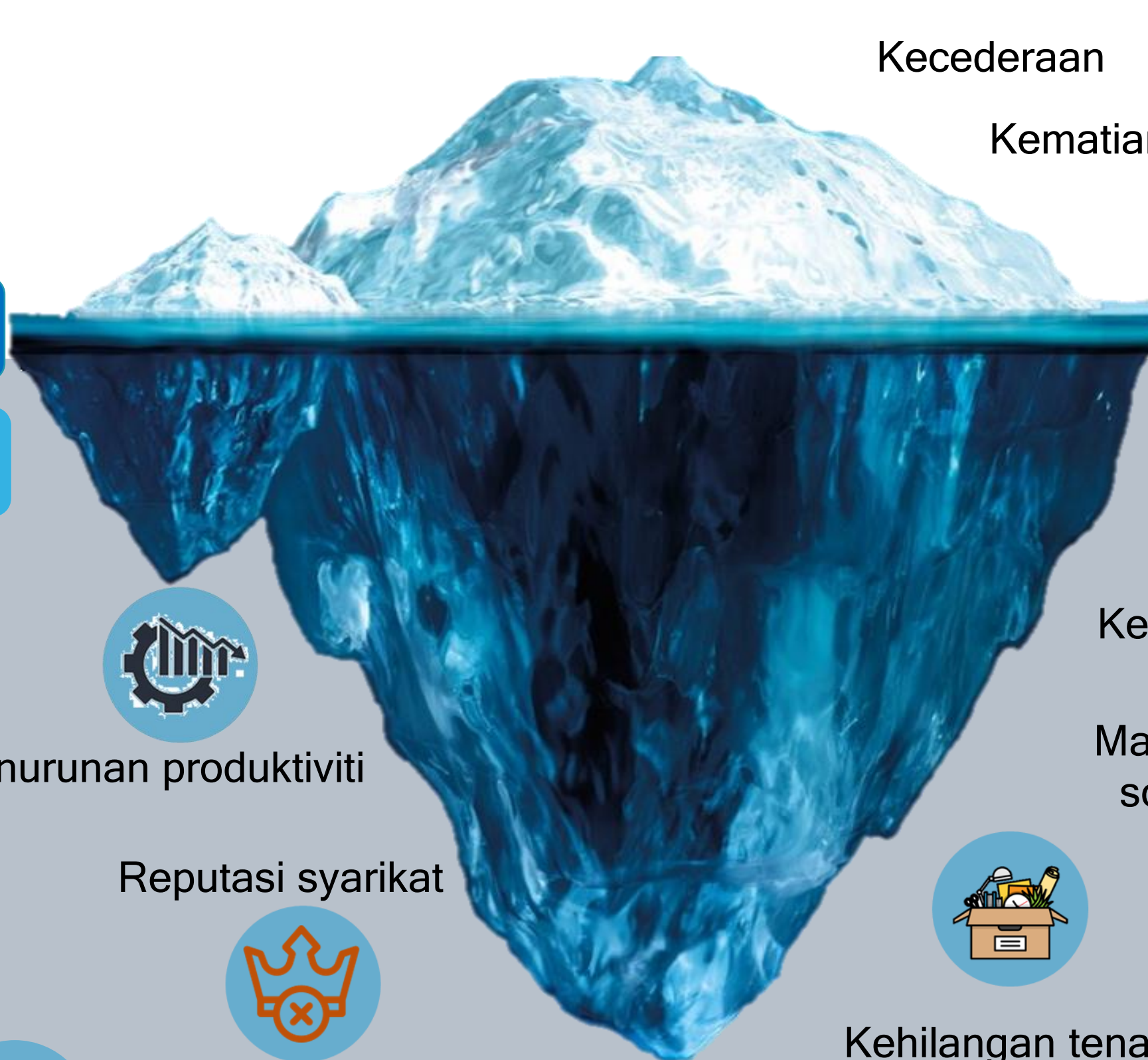


Jumlah kes nahas
melibatkan penghantar
makanan



18.03.2020 - 19.06.2021

KESAN NAHAS JALAN RAYA – ICEBERG THEORY



Apa yang kita nampak? 1/10

Apa yang kita tak nampak? 9/10

Kecederaan



Kematian

Kos hospital



Kos Pampasan

Kerosakan kenderaan



Yatim piatu

Kecacatan



Kesunyian

Sakit mental/
tekanan
perasaan

Masalah sosial



Menyusahkan orang lain

Kehilangan tenaga pekerja



Kos pengambilan / latihan semula

Masa dan kos penyiasatan



Penurunan produktiviti



Reputasi syarikat



Kehilangan motivasi & kepuasan kerja



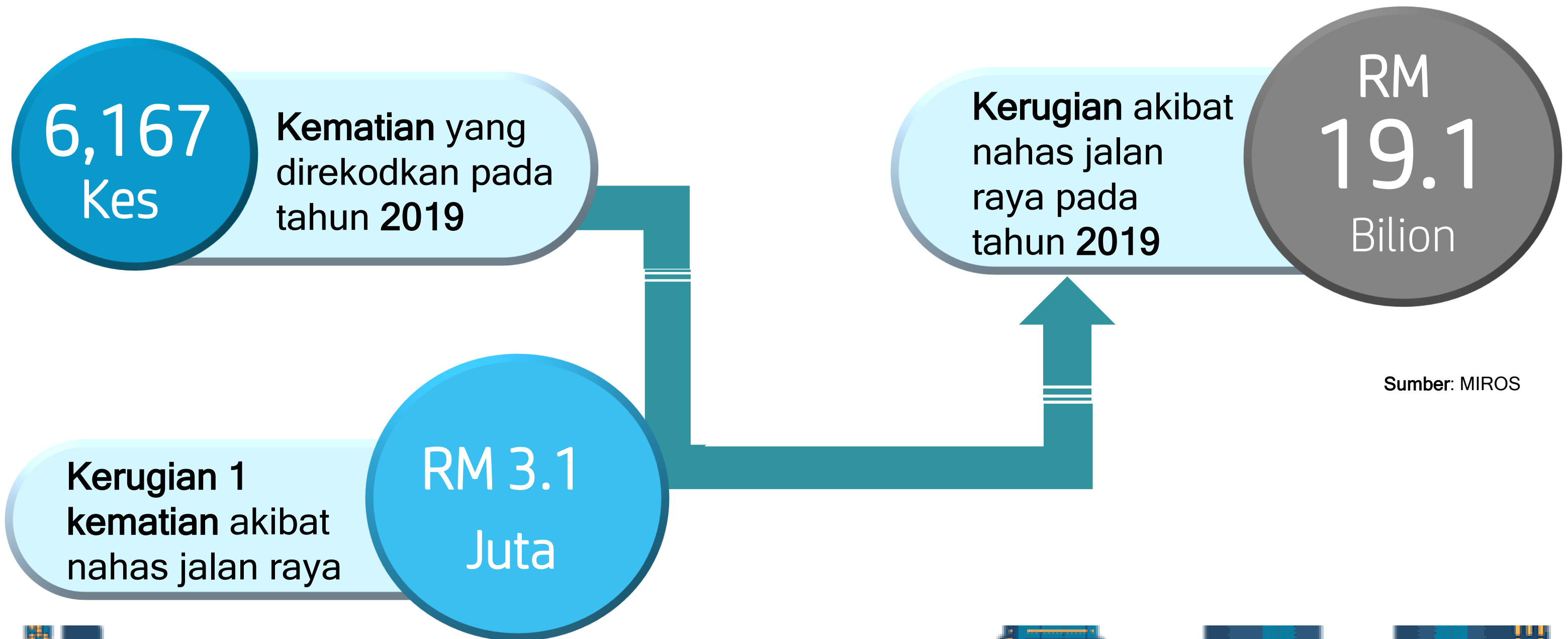
Kerugian pada negara



Kehilangan sumber pendapatan



KERUGIAN AKIBAT NAHAS JALAN RAYA KEPADA NEGARA



OSHMP 2021 – 2025



TERAS STRATEGIK 2:
PENGUKUHAN AMALAN PERATURAN KENDIRI
DI TEMPAT KERJA.



TERAS STRATEGIK 3:
PENGALAKAN PENDIDIKAN &
PENYELIDIKAN KKP



TERAS STRATEGIK 4:
PEMERKASAAN KESIHATAN
PEKERJAAN



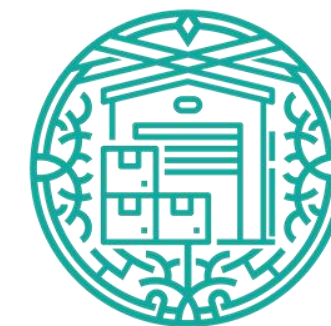
TERAS STRATEGIK 1 :
PEMERKASAAN KKP DI SEKTOR
AWAM



TERAS STRATEGIK 7:
PENINGKATAN KKP BAGI PEKERJAAN BERKAITAN
KESELAMATAN JALAN RAYA (WRRS), SEKTOR
INFORMAL DAN PEKERJAAN MASA HADAPAN
(FUTURE JOBS)



TERAS STRATEGIK 6:
PEMANTAPAN KKP MELALUI
TEKNOLOGI



TERAS STRATEGIK 5:
PENINGKATAN PEMATUHAN KKP DI
SEKTOR PKS

OSHMP 2021 – 2025: TERAS STRATEGI 7



PROGRAM 2 :

Memantapkan kesedaran dan kepekaan amalan KKP dalam perkhidmatan e-hailing



PROGRAM 1 :

Memantapkan kesedaran dan kepekaan amalan KKP bagi Pekerjaan Masa Hadapan (Future Jobs)



TERAS STRATEGIK 7:

PENINGKATAN KKP BAGI PEKERJAAN BERKAITAN KESELAMATAN JALAN RAYA (WRRS), SEKTOR INFORMAL DAN PEKERJAAN MASA HADAPAN (FUTURE JOBS)



PROGRAM 3:

Memperkukuhkan Pengurusan WRRS



PROGRAM 4:

Penambahbaikan KKP Sektor Informal

OSHMP 2021 – 2025: TERAS STRATEGI 7 - PROGRAM 3

Memperkukuhkan Pengurusan WRRS

AKTIVITI 3

Memperkukuh sistem keselamatan jalan raya berkaitan WRRS



Menyediakan **satu sistem pintar** yang memberi amaran dan maklumat lokasi "blackspot" secara automatik

Mewujudkan **orang yang bertanggungjawab** bagi pengurusan WRRS di sektor pekerjaan berkaitan jalan raya

KURSUS PENYELARAS KESELAMATAN & KESIHATAN PEKERJAAN BAGI SEKTOR PEKERJAAN BERKAITAN JALAN RAYA W R R S O S H - C

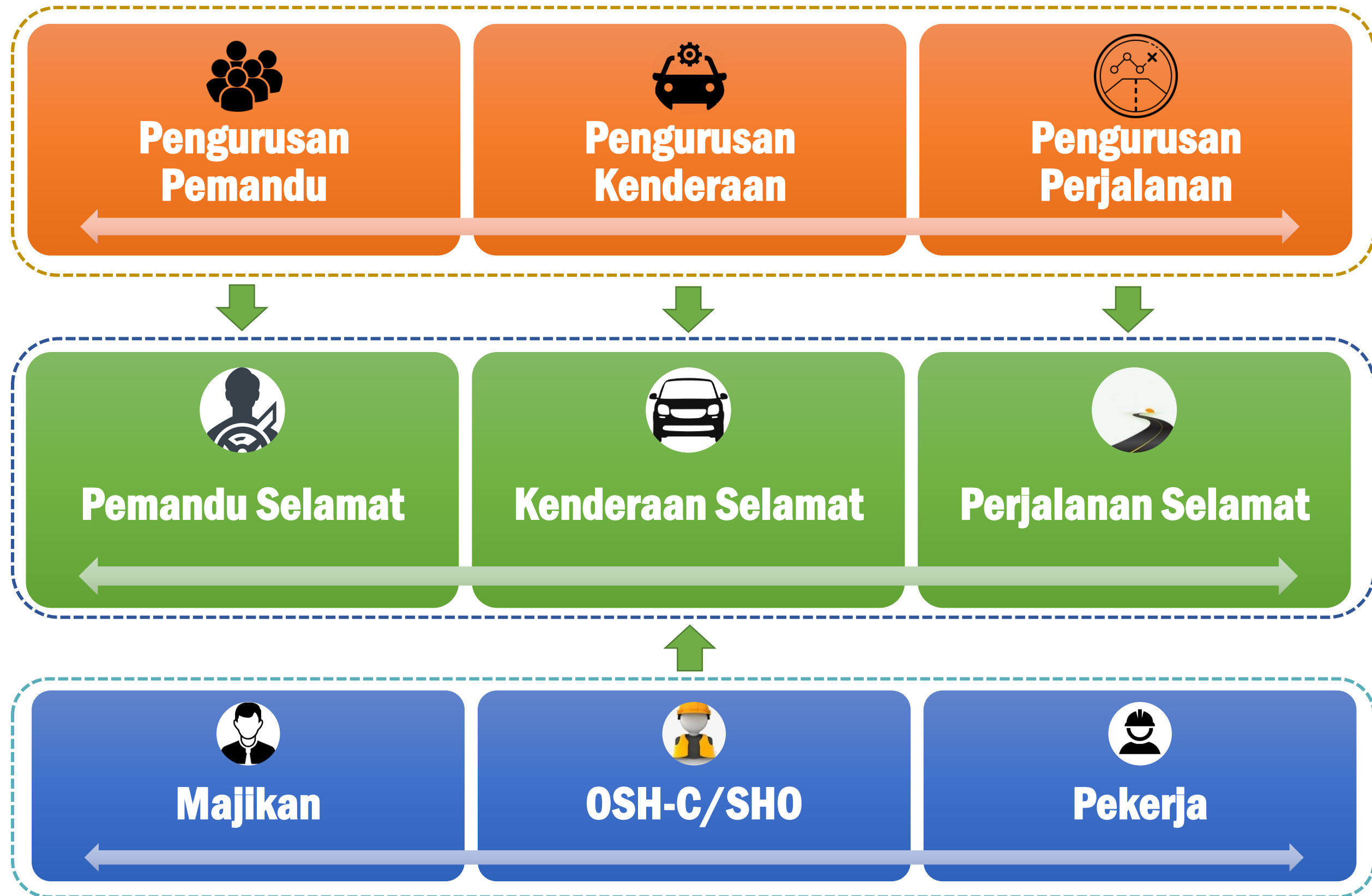
MODUL KURSUS OSH COORDINATOR

(Jumlah Minimum Jam Kredit : **21 Jam**)

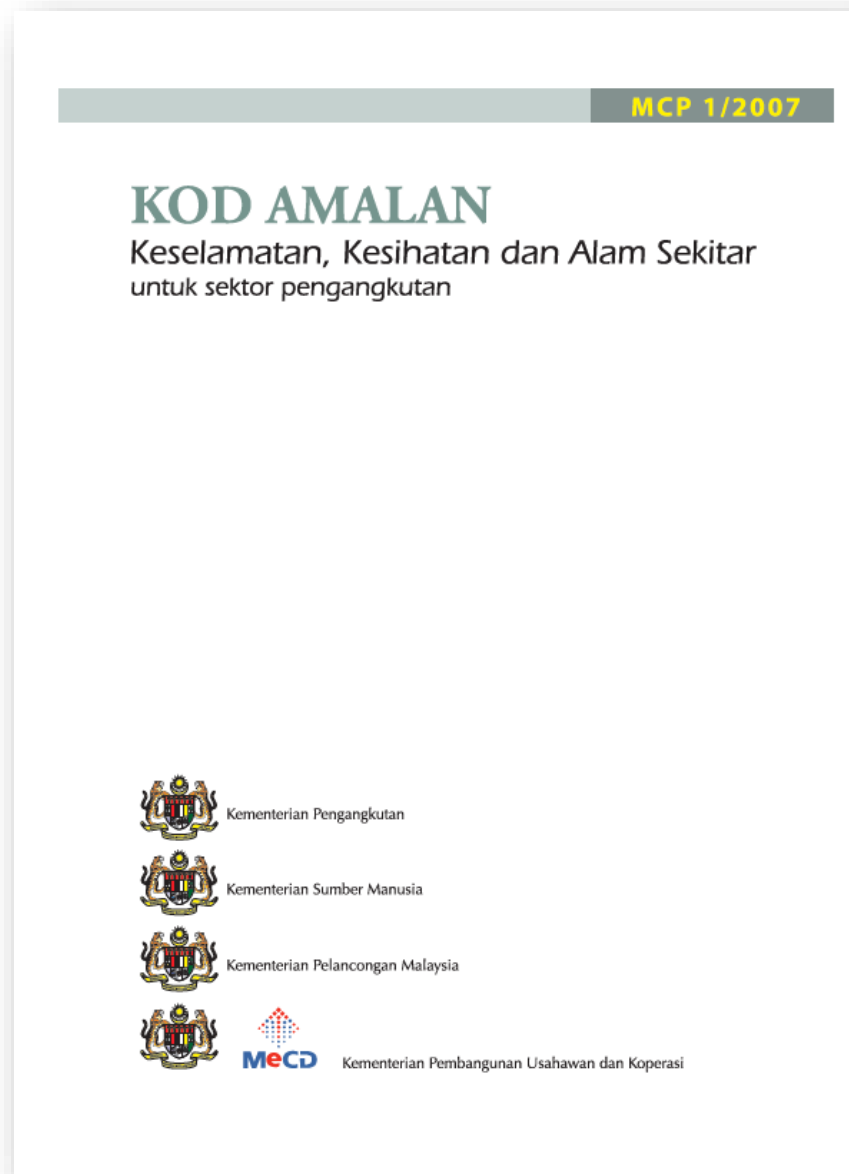
		TOPIK 6	TOPIK 7	TOPIK 7.1
BENGKEL HARI KEDUA 	TAJUK	NEW PENGENALAN KEPADA KESELAMATAN PEKERJAAN BERKAITAN JALAN RAYA (WRRS)	PENGENALPASTIAN HAZAD, PENAKSIRAN RISIKO DAN KAWALAN RISIKO (HIRARC)	LATIHAN PRAKTIKAL BAGI PENGENALPASTIAN HAZAD, PENAKSIRAN RISIKO DAN KAWALAN RISIKO
	JUMLAH MASA	1.0 JAM	3.0 JAM	3.0 JAM
	SUB-TOPIK	i. Statistik kemalangan jalan raya (kemalangan dalam perjalanan serta melibatkan pekerjaan berkaitan jalan raya) ii. Kesan & faktor penyebab kemalangan jalan raya. iii. Keperluan dan kepentingan pengurusan WRRS. iv. Pengenalan kepada Kod Amalan Industri KKP Bagi Aktiviti Pengangkutan Jalan 2010. v. Pengenalan kepada pengurusan pemandu, kenderaan dan perjalanan. vi. Pengenalan kepada sistem pengurusan dan inisiatif program keselamatan jalan raya.	i. Definisi hazad, risiko dan bahaya. ii. Kaedah mengenalpasti hazad. iii. Proses penaksiran risiko. iv. Matrik penaksiran risiko. v. Hirarki kawalan.	i. Definisi hazad, risiko dan bahaya. ii. Kaedah mengenalpasti hazad. iii. Pembahagian kumpulan. iv. Aktiviti HIRARC berdasarkan gambar yang disediakan dan penggunaan borang. v. Perbincangan dalam kumpulan. vi. Sesi persembahan dan soal jawab.

Pengurusan WRRS

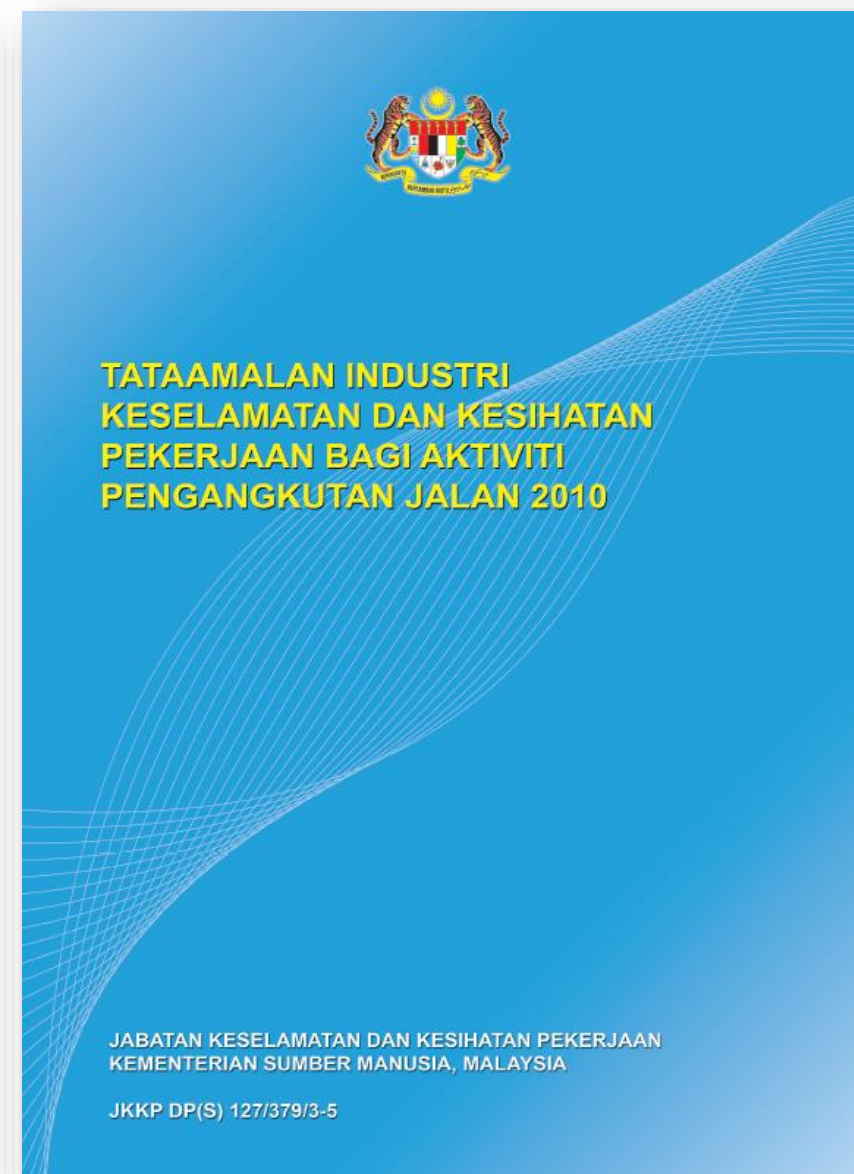
Keperluan Undang-Undang/ Pensijilan



KOD AMALAN/GARIS PANDUAN KKP UNTUK SEKTOR PENGANGKUTAN



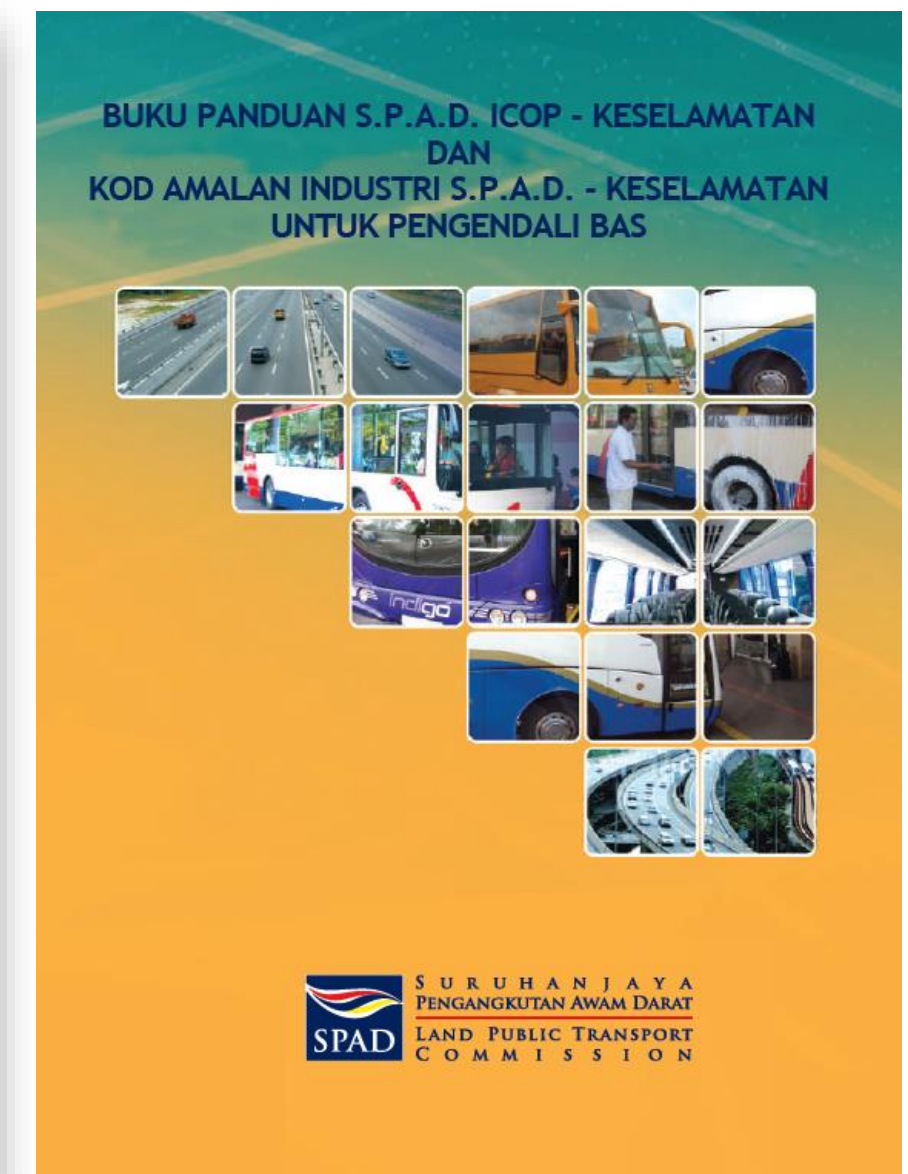
2007



2010



2013



TATAAMALAN INDUSTRI KKP BAGI AKTIVITI PENGANGKUTAN JALAN 2010



OCCUPATIONAL SAFETY AND
HEALTH INDUSTRY CODE OF
PRACTICE FOR ROAD TRANSPORT
ACTIVITIES 2010

DEPARTMENT OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH
MINISTRY OF HUMAN RESOURCES, MALAYSIA

JKKP DP(S) 127/379/3-5



Diwartakan di bawah sub-seksyen **37 (4)**
AKKP 1994 (Akta 514)



AKKP
1994 (Akta
514)

Terpakai untuk **aktiviti pengangkutan jalan raya**
di semua industri yang disenaraikan di bawah Jadual
Pertama AKKP 1994 (Akta 514)



Tidak terhad kepada:

- Kenderaan awam
- Kenderaan komersial
- Kenderaan barangan
- Kenderaan pelancongan

TATAAMALAN INDUSTRI KKP BAGI AKTIVITI PENGANGKUTAN JALAN 2010



OCCUPATIONAL SAFETY AND
HEALTH INDUSTRY CODE OF
PRACTICE FOR ROAD TRANSPORT
ACTIVITIES 2010

DEPARTMENT OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH
MINISTRY OF HUMAN RESOURCES, MALAYSIA

JKKP DP(S) 127/379/3-5



Panduan kepada majikan dan pekerja mengenai kaedah yang betul dan berkesan dalam menangani isu yang berkaitan



Memastikan bahawa orang selain pekerjanya tidak terdedah kepada keselamatan mereka dan risiko kesihatan akibat aktiviti pengangkutan yang dijalankan



Mendorong pendidikan dan kesedaran mengenai keselamatan dan kesihatan di tempat kerja.

TATAAMALAN INDUSTRI KKP BAGI AKTIVITI PENGANGKUTAN JALAN 2010



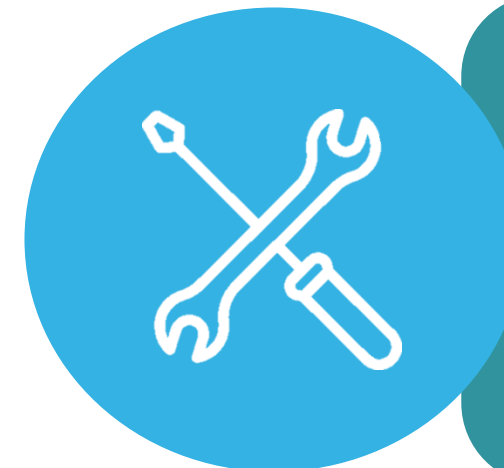
**Program Keselamatan &
Kesihatan Pekerja**



**Pengurusan
Pemandu**



Pengurusan Perjalanan

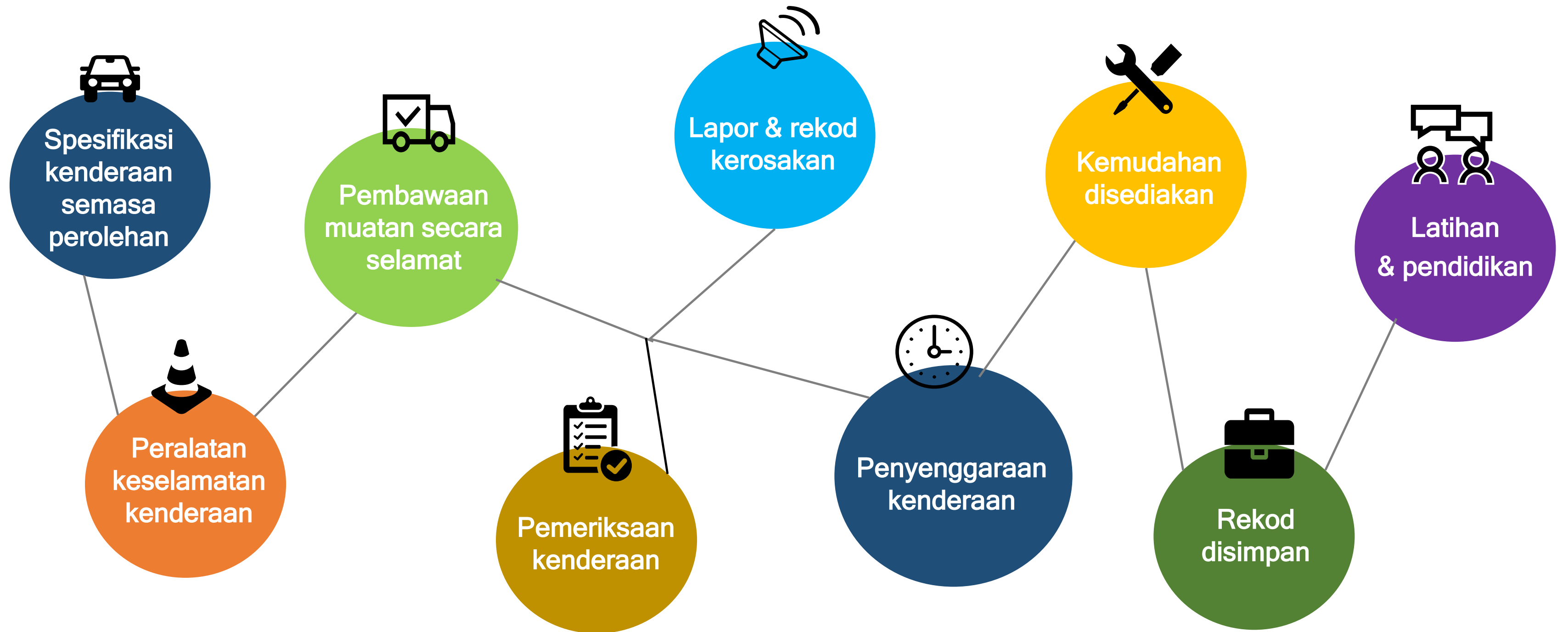


**Pengurusan
Kenderaan**

PENGURUSAN PEMANDU



PENGURUSAN KENDERAAN



Pengurusan kenderaan adalah penting dalam memastikan kenderaan sentiasa dalam keadaan yang baik dan selamat untuk digunakan

PENGURUSAN PERJALANAN



ISO 39001 – ROAD TRAFFIC SAFETY MANAGEMENT SYSTEM



Membantu sesebuah organisasi untuk **mengurangkan** dan akhirnya **menghapuskan** kejadian dan **risiko kematian** dan **kecederaan serius** akibat nahas jalan raya

INTERNATIONAL STANDARD ISO 39001

9001:2013

TERAS STRATEGIK 7:
PENINGKATAN KKP BAGI PEKERJAAN BERKAITAN KESELAMATAN JALAN RAYA (WRRS), SEKTOR INFORMAL DAN PEKERJAAN MASA HADAPAN (FUTURE JOBS)

PROGRAM 3:
Memperkukuhkan Pengurusan WRRS

AKTIVITI 4
Memperluaskan pensijilan ISO 39001 - Road Traffic Safety Management Systems

Reference number ISO 39001:2012(E)
© ISO 2012

DEPARTMENT OF STANDARDS MALAYSIA

PROGRAM SOKONGAN PENSIJILAN ISO 39001



JABATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN PEKERJAAN

BENGGKEL ESCAPE BAGI STANDARD ROAD TRAFFIC SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS (RTSMS); MS ISO 39001

12 & 13 NOVEMBER 2020
9.00 PAGI - 1.00 PETANG

anjuran: **STANDARDS MALAYSIA**



9:21 AM | sqs-tfyo-xtm

ROAD TRAFFIC SAFETY MANAGEMENT SUPPORT PROGRAM (RTSMSP)



JABATAN KESELAMATAN
DAN KESEHATAN PEKERJAAN



MALAYSIAN INSTITUTE OF ROAD SAFETY RESEARCH



VISION
ZERO00



ISO 39002 – COMMUTING SAFETY MANAGEMENT

INTERNATIONAL
STANDARD

ISO
39002

First edition
2020-04

Road traffic safety — Good practices
for implementing commuting safety
management

*Sécurité routière — Bonnes pratiques pour la mise en œuvre du
management de la sécurité des trajets journaliers*



Reference number
ISO 39002:2020(E)

© ISO 2020

SIRIM 4 sebagai sumber rujukan utama



APRIL 2020

Diterbitkan pada April 2020

Terpakai kepada semua organisasi yang ingin
melindungi pekerja yang berulang-alik ke dan
dari tempat kerja



Juga terpakai kepada syarikat
pengangkutan dan sekolah

ISO 39002 – COMMUTING SAFETY MANAGEMENT



PANDUAN kepada organisasi mengenai amalan yang baik dalam pelaksanaan pengurusan keselamatan perjalanan



MENGURANGKAN jumlah kematian dan kecederaan serius, seterusnya untuk mengurangkan kerosakan harta benda dan kerugian ekonomi akibat nahas jalan raya



COMMUTING SAFETY SUPPORT PROGRAM (CSSSP)

VISION
ZERO

CSSSP
COMMUTING SAFETY SUPPORT PROGRAM



MIROS
MALAYSIAN INSTITUTE OF ROAD SAFETY RESEARCH

2017

Program kolaborasi pintar bermula sejak



Berhasrat untuk mengurangkan kadar kemalangan perjalanan



Membantu para majikan dalam melaksanakan pengurusan keselamatan

225

Organisasi telah menerima program ini sejak 2017 – 2020

KESIMPULAN

Nahas jalan raya melibatkan pekerja merupakan isu yang sangat membimbangkan



Nahas jalan raya memberi kesan yang besar kepada individu, organisasi, masyarakat dan negara

Pengurusan WRRS di organisasi perlu diwujudkan & ditambahbaik bagi menjamin keselamatan dan kesihatan pekerja di atas jalan raya



Standard ISO 39001 & ISO 39002 boleh dijadikan panduan untuk memastikan sistem pengurusan keselamatan jalan raya yang lebih sistematik dan berkesan