



# Tapak Selamat 3/2020

1. Saban tahun, usaha yang gigih telah digembleng untuk menurunkan bilangan pekerja maut, cedera atau mendapat penyakit pekerjaan semasa bekerja di tapak pembinaan.
2. Analisis kemalangan maut tapak bina 2019 ini disediakan untuk meransang bicara dan mencetus idea yang bernas bagi memberi nafas baharu kepada pendekatan penguatkuasaan JKKP dan langkah pencegahan oleh pemegang taruh industri untuk *memastikan setiap pekerja, pada setiap hari, dapat datang bekerja dan pulang ke pangkuan keluarga dengan selamat dan sihat.*

Analisis terperinci kemalangan maut di tapak pembinaan yang direkodkan pada tahun 2019. Data kemalangan diperolehi dari BDAPP, JKKP.

Data kemalangan diperolehi dari **BDAPP, JKKP**.

Data kemalangan kebangsaan dilaporkan kepada 3 agensi iaitu:

**JKKP (84);**  
**PERKESO (36+5);** dan  
**JTKSM (19).**

---

Nazruddin Mat Ali<sup>1</sup>, Ramli Hassan<sup>1</sup>, Azman Hussain<sup>1</sup>, Ir. Dr. Mohd Fairuz Ab Rahman<sup>1</sup>, Ir. Mokhtar Sabtu<sup>1</sup>, Mohd Fiqri Mohd Hanafi<sup>2</sup>, Mohamad Syamir Senin<sup>1</sup>, Wan Mohd Fadzil Wan Sapiansori<sup>1</sup>  
Bahagian Keselamatan Tapak Bina<sup>1</sup>, JKKP Perlis<sup>2</sup>  
Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan



# Tapak Selamat 3/2020

3. Analisis ini memfokuskan kepada data berkaitan kemalangan maut pekerja di industri pembinaan. Analisis kemalangan yang lebih umum boleh dicapai di laman sesawang JKKP di pautan ini:  
<https://www.dosh.gov.my/index.php/publication-ul/statistik-tahunan/3664-statistik-kemalangan-pekerjaan-2019-1/file>.

**Akta Kilang dan Jentera 1967 (Akta 139)** membahagikan industri pembinaan kepada dua jenis sektor utama, iaitu:

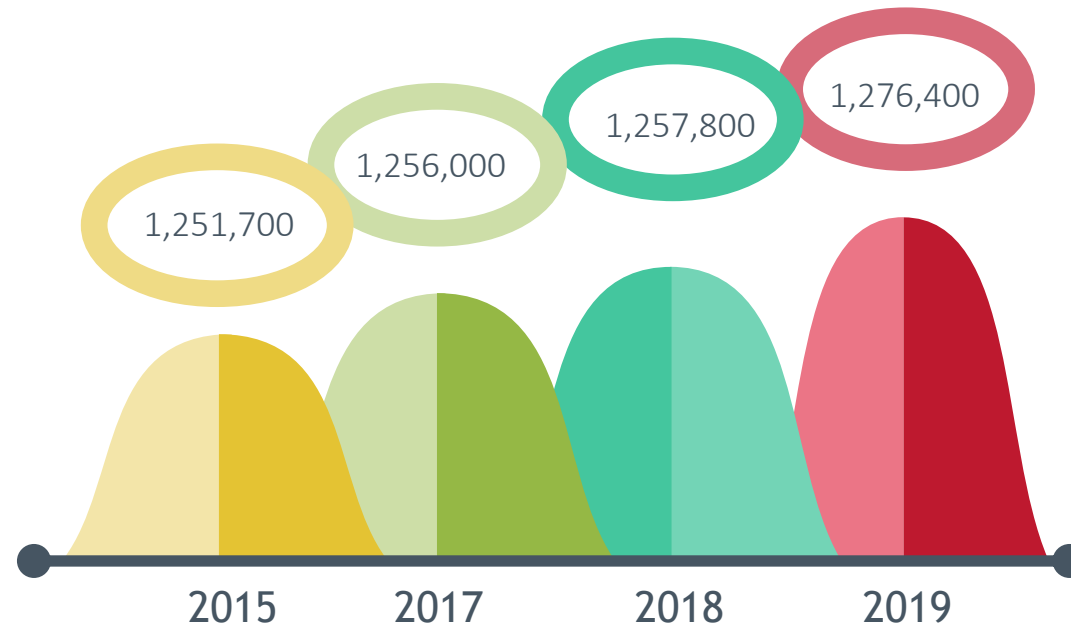
- a. **Pengendalian Bangunan (BO)**; dan
- b. **Kerja Binaan Kejuruteraan (WEC)**.



# Kemalangan Maut Tapak Bina 2019

Analisis Kemalangan Maut Pekerja Pembinaan | Bahagian Keselamatan Tapak Bina | Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan

Bilangan Pekerja Industri Pembinaan



Industri pembinaan menyumbang kepada **9%** pekerjaan di Malaysia (**purata 4 tahun: 8.85%**).

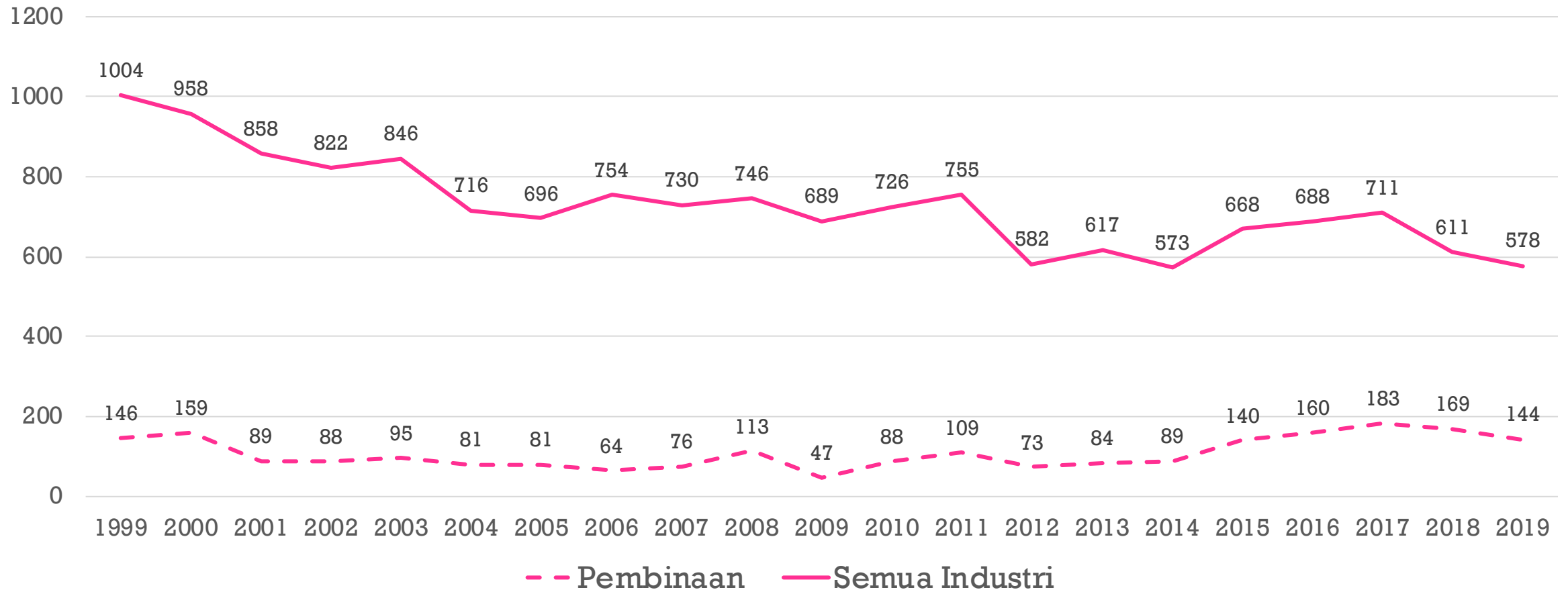
Purata jumlah pekerja dalam tempoh 4 tahun adalah **1,260,475**.



# Kemalangan Maut Tapak Bina 2019

Analisis Kemalangan Maut Pekerja Pembinaan | Bahagian Keselamatan Tapak Bina | Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan

## Perubahan mengikut masa – Bilangan Pekerja Maut





# Kemalangan Maut Tapak Bina 2019

Analisis Kemalangan Maut Pekerja Pembinaan | Bahagian Keselamatan Tapak Bina | Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan

**92**

Pekerja maut di projek Pengendalian Bangunan

**47**

Pekerja maut di projek Kerja Binaan Kejuruteraan



## Pengendalian Bangunan

termasuklah kerja pembinaan bangunan, pemuliharaan, pemuliharaan dan ubahsuai bangunan.

## Kerja Binaan Kejuruteraan

termasuklah pembinaan kejuruteraan awam seperti jalanraya, jambatan dan lain-lain.

**63.9%** pekerja maut di industri pembinaan - sektor pengendalian bangunan

**61.8%** pekerja maut di sektor pembinaan bangunan

**21.5%** pekerja maut di sektor pembinaan kejuruteraan awam

**5** kes pekerja maut tidak diketahui sektor pembinaan



# Kemalangan Maut Tapak Bina 2019

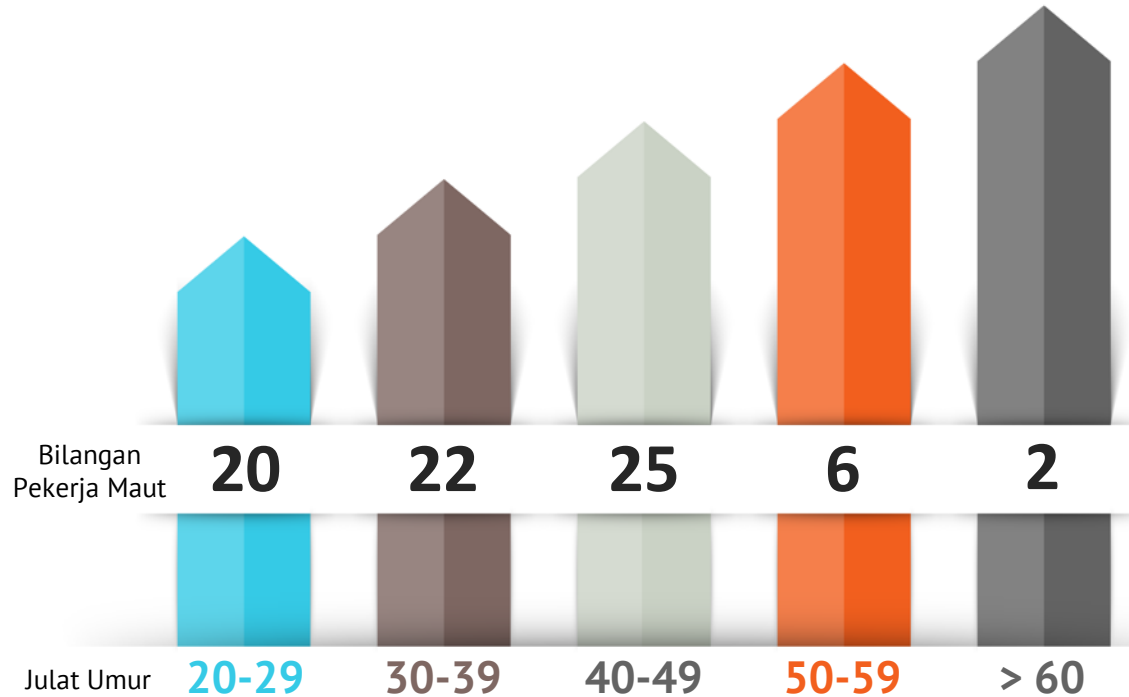
Analisis Kemalangan Maut Pekerja Pembinaan | Bahagian Keselamatan Tapak Bina | Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerja

75

Pekerja maut diketahui umur pada tahun kematian

69

Pekerja maut tidak diketahui umur pada tahun kematian



75% pekerjaan yang diwujudkan antara tahun 2015 dan 2016 diisi oleh pekerja asing, yang hampir keseluruhannya (94.8%) hanya memiliki pendidikan menengah.

Laporan Tahunan Bank Negara Malaysia 2017

Rujukan: [https://www.bnm.gov.my/files/publication/ar/bm/2017/cp01\\_001\\_rencana.pdf](https://www.bnm.gov.my/files/publication/ar/bm/2017/cp01_001_rencana.pdf)

52.1% pekerja maut yang diketahui umurnya pada tahun kematian

20 umur pekerja maut paling muda  
71 umur pekerja paling tua

1/3 pekerja maut yang diketahui umurnya adalah berumur 40-49 tahun

89.3% pekerja maut yang diketahui umurnya adalah berumur 20-49 tahun



# Kemalangan Maut Tapak Bina 2019

Analisis Kemalangan Maut Pekerja Pembinaan | Bahagian Keselamatan Tapak Bina | Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan

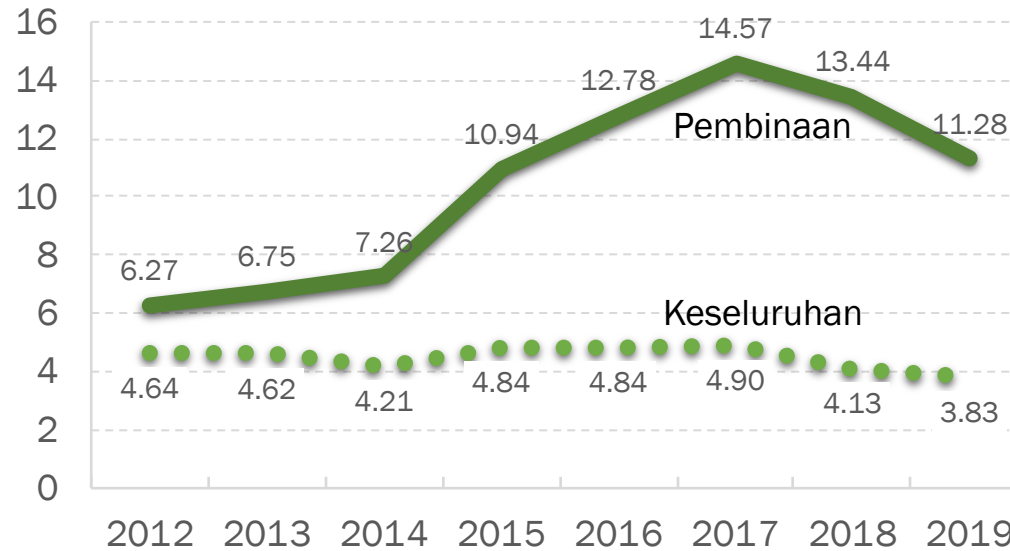
## 144

Pekerja maut di tapak bina pada tahun 2019

## 15%

Penurunan bilangan pekerja maut berbanding 2018

### Kadar Maut Pembinaan dan Keseluruhan



Penurunan kadar kemalangan berlaku seiring dengan pengenalan Garis Panduan OSHCIM kepada industri pembinaan di Malaysia.

Jumlah kematian pekerja dan kadar kematian pekerja di tapak bina pada 2019 hampir sama dengan 2015.

Penurunan kadar pekerja maut pembinaan selari dengan penurunan kadar pekerja maut negara.

**1/4** pekerja maut di tempat kerja tahun 2019 berlaku di tapak bina

Daripada **4,863** pekerja kemalangan, **144** pekerja maut di tapak bina. Nisbah **1:33** (ke-2 tertinggi)

**3** pekerja adalah **perempuan**, manakala **141** adalah **lelaki**

Kadar maut pekerja di tapak bina **3** kali ganda kadar maut keseluruhan (tertinggi)

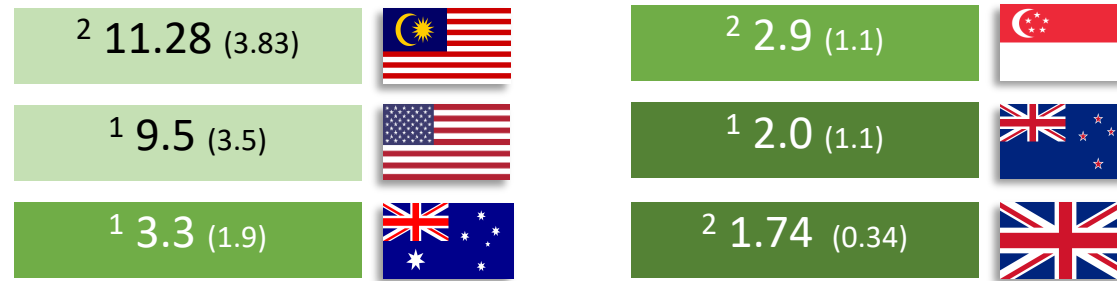
Kadar maut pekerja tapak bina menurun **16%** berbanding 2018



# Kemalangan Maut Tapak Bina 2019

Analisis Kemalangan Maut Pekerja Pembinaan | Bahagian Keselamatan Tapak Bina | Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan

Perbandingan Kadar Maut Pekerja Pembinaan Tahun 2018/2019 (bagi setiap 100,000 pekerja)



Nota:

- ( ) Kadar kematian keseluruhan industri
- <sup>1</sup> 2018
- <sup>2</sup> 2019





# Kemalangan Maut Tapak Bina 2019

Analisis Kemalangan Maut Pekerja Pembinaan | Bahagian Keselamatan Tapak Bina | Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan

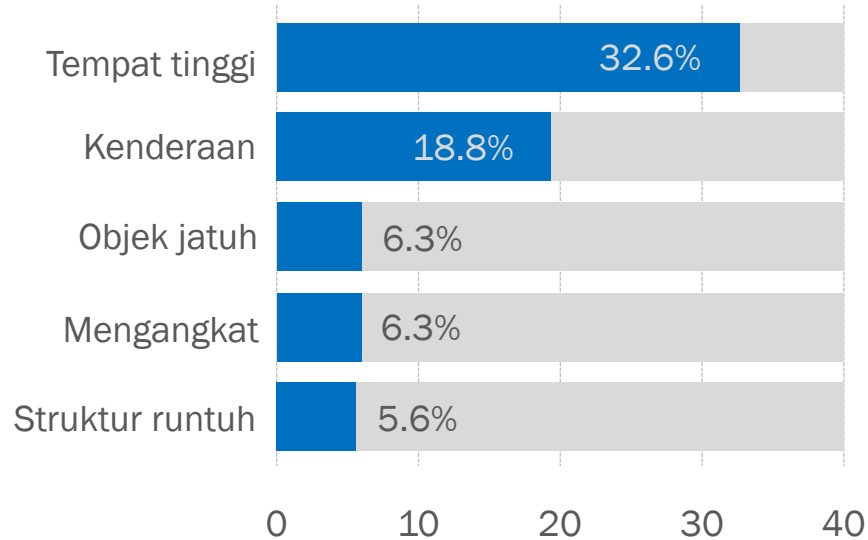
56

Pekerja maut berkaitan kerja di tempat tinggi

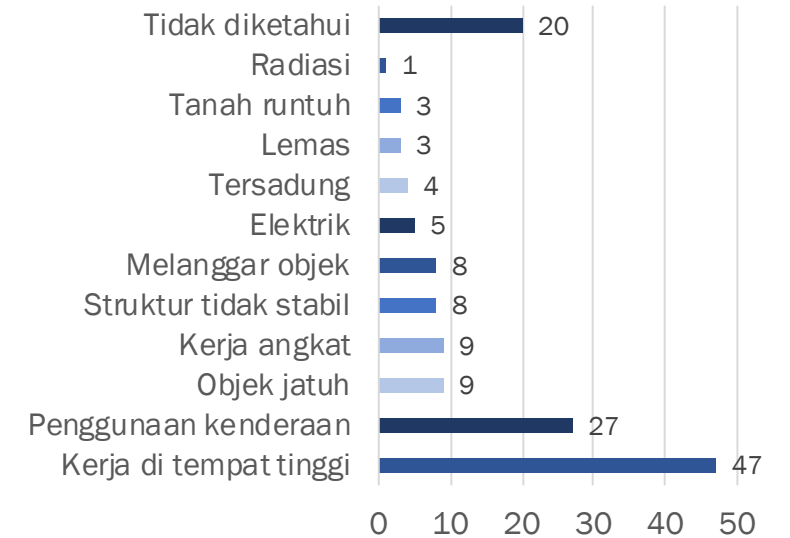
49

Pekerja maut berkaitan penggunaan loji

5 jenis kemalangan maut utama



Bilangan maut mengikut jenis kemalangan



11 pekerja maut berkaitan kestabilan struktur, termasuk 3 korban tanah korekan runtuh

70% disumbang oleh 5 jenis kemalangan maut utama

1/3 kemalangan maut disebabkan jatuh dari tempat tinggi

Peningkatan sebanyak 132% pekerja maut berkaitan penggunaan loji berbanding 2015

Penurunan 22% pekerja maut berkaitan kerja di tempat tinggi berbanding 2015



# Kemalangan Maut Tapak Bina 2019

Analisis Kemalangan Maut Pekerja Pembinaan | Bahagian Keselamatan Tapak Bina | Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan

## 41%

59 orang pekerja maut adalah warganegara Malaysia

## 7

Negara asal pekerja maut bukan warganegara

### Bilangan pekerja maut mengikut negara asal



140 Pekerja maut di tapak bina pada tahun 2015

144 Pekerja maut di tapak bina pada tahun 2019

### Bilangan maut bukan warganegara mengikut negeri



22% Peningkatan pekerja maut warganegara berbanding 2015\*

Indonesia, Bangladesh & Myanmar kekal sebagai 3 negara teratas seperti 2015

59% pekerja maut bukan warganegara, berbanding 65% pada tahun 2015

Daripada 85 pekerja maut bukan warganegara, 67% berlaku di Johor, Selangor dan KL

Di Pulau Pinang, 12 pekerja maut warganegara, dan 7 pekerja bukan warganegara

10

\*. Rujuk <https://www.dosh.gov.my/index.php/ms/list-of-documents/info-kkp/keselamatan-pembinaan/e-buletin-1/2016-3/2259-bil-3-2016-statistik-kemalangan/file> bagi analisis maut 2015



# Kemalangan Maut Tapak Bina 2019

Analisis Kemalangan Maut Pekerja Pembinaan | Bahagian Keselamatan Tapak Bina | Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan

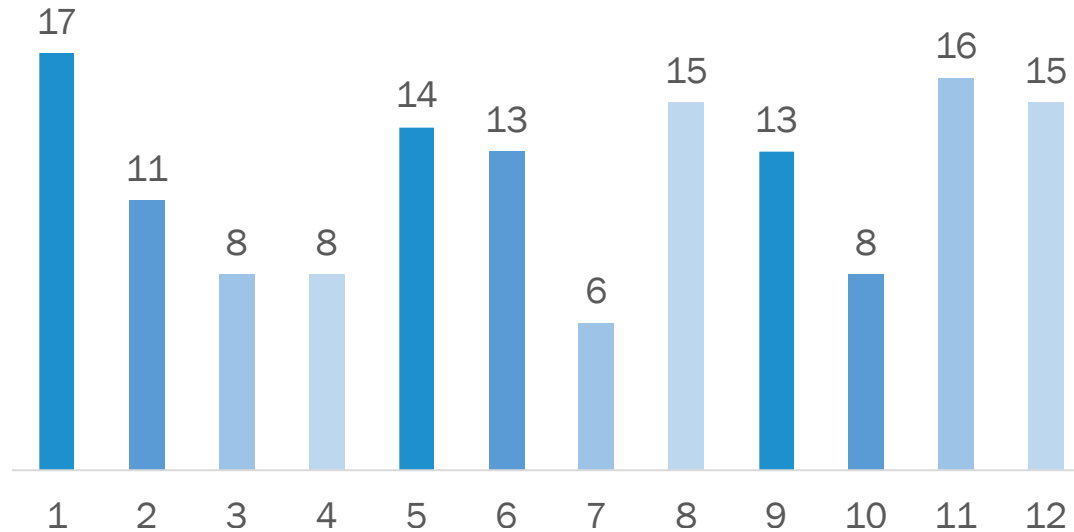
**17**

Bilangan tertinggi kemalangan maut dalam bulan Jan

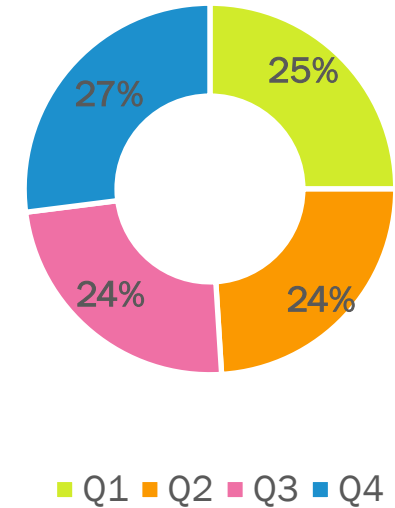
**27%**

Kemalangan maut tertinggi berlaku di suku tahun ke-4

Bilangan kemalangan maut mengikut bulan



Pecahan bilangan kemalangan maut mengikut suku tahun



**1/3** kemalangan maut berlaku di bulan Jan, Nov & Dis (**3 bulan tertinggi**)

Pecahan bilangan kemalangan maut mengikut suku tahun **agak seimbang**

**49%** kemalangan maut berlaku antara Jan-Jun  
**51%** kemalangan maut berlaku antara Jul-Dis



# Kemalangan Maut Tapak Bina 2019

Analisis Kemalangan Maut Pekerja Pembinaan | Bahagian Keselamatan Tapak Bina | Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan

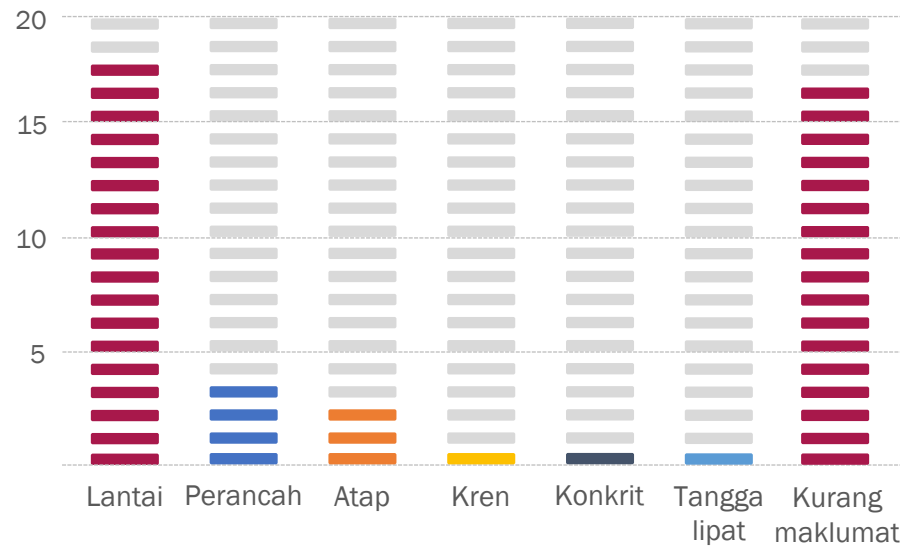
## 45

Jatuh dari tempat tinggi adalah jenis kemalangan maut tertinggi

## 31.3%

Kemalangan maut berpunca daripada pekerja jatuh dari tempat tinggi

### Bilangan maut jatuh mengikut agen kemalangan



### Bilangan maut jatuh mengikut negeri



**4 dalam 10** maut jatuh disebabkan lantai – bukaan lantai, dinding dan tepian

**8.8%** maut jatuh disebabkan kerja perancah

Lebih **1/3 (37.8%)** maut jatuh tidak dapat diklasifikasi kerana kekurangan maklumat

Maut jatuh berlaku di **12 daripada 15** pejabat JKPP negeri

**Johor, Selangor & Pulau Pinang** menyumbang kepada **1/2** maut jatuh



# Kemalangan Maut Tapak Bina 2019

Analisis Kemalangan Maut Pekerja Pembinaan | Bahagian Keselamatan Tapak Bina | Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan

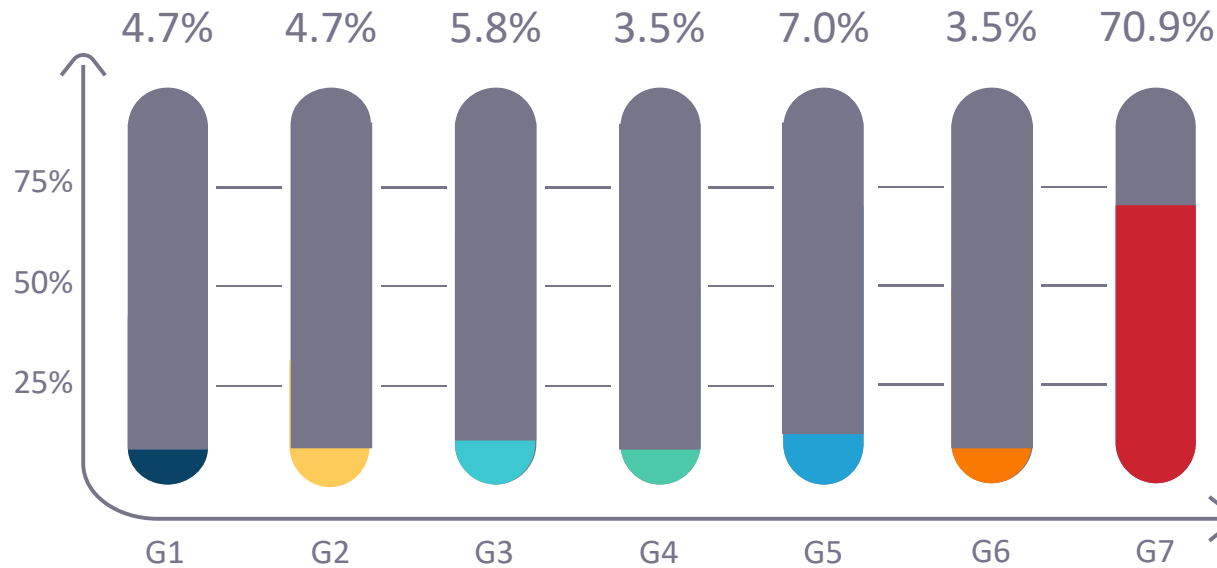
## 86

Kemalangan maut berlaku di tapak bina majikan (kontraktor)

## 51

Kemalangan maut berlaku di tapak bina majikan (bukan kontraktor)

### Bilangan maut mengikut gred kontraktor



### Bilangan maut G7 mengikut negeri



**60%** maut berlaku kepada majikan (kontraktor yang diketahui gred)

**35%** maut berlaku kepada majikan (kontraktor yang tidak diketahui gred)

Dalam kalangan yang kontraktor, **70.9% (61)** maut berlaku kepada kontraktor **G7**

**1** kontraktor G7 merekod **3 maut**  
**7** kontraktor G7 merekod **2 maut**

**51** maut kepada majikan (bukan kontraktor), melibatkan pekerja seperti **pemandu & pekerja am**



# Kemalangan Maut Tapak Bina 2019

Analisis Kemalangan Maut Pekerja Pembinaan | Bahagian Keselamatan Tapak Bina | Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan

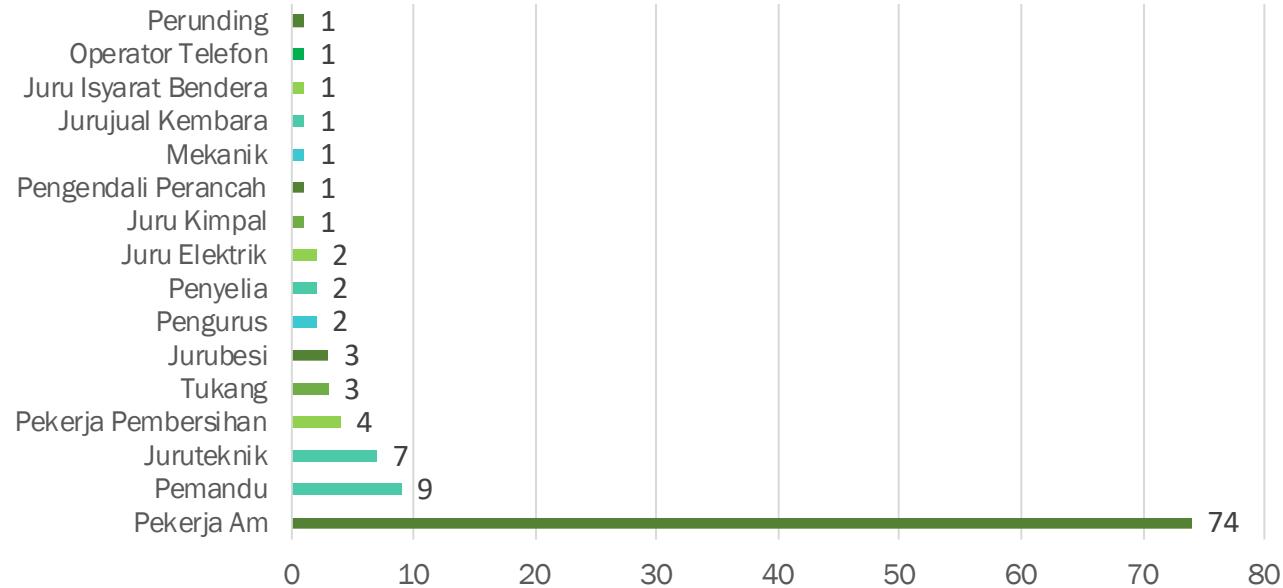
**113**

Pekerja maut  
diketahui  
profesionnya

**74**

Pekerja maut  
diketahui adalah  
pekerja am –  
**65.5%**

Bilangan maut mengikut profesion (diketahui)



**8** pekerja am adalah  
tukang lepa

**9** pekerja maut adalah  
pemandu kenderaan

**31** pekerja maut tidak  
diketahui  
profesionnya

Pekerja maut juga dalam  
kalangan pengurus,  
penyelia, juruteknik,  
perunding & pengendali  
perancah



# Maklum Balas

1. Dokumen ini mengutarakan banyak isu KKP industri pembinaan, tetapi tidak mencadangkan penyelesaian. Untuk ini, kami mengalu-alukan pandangan dan cadangan anda untuk menyelesaikan atau menambahbaik isu-isu tersebut.
2. Maklum balas anda boleh dihantar melalui email kepada:
  - a. Nazruddin Mat Ali ([nazruddin@mohr.gov.my](mailto:nazruddin@mohr.gov.my)); atau
  - b. Ir. Dr. Mohd Fairuz Ab Rahman ([mfairuz@mohr.gov.my](mailto:mfairuz@mohr.gov.my)).
3. Semoga pandangan dan cadangan kolektif kita semua berjaya *memastikan setiap pekerja, pada setiap hari, dapat datang bekerja dan pulang ke pangkuan keluarga dengan selamat dan sihat.*

---

Nazruddin Mat Ali<sup>1</sup>, Ramli Hassan<sup>1</sup>, Azman Hussain<sup>1</sup>, Ir. Dr. Mohd Fairuz Ab Rahman<sup>1</sup>, Ir. Mokhtar Sabtu<sup>1</sup>, Mohd Fiqri Mohd Hanafi<sup>2</sup>, Mohamad Syamir Senin<sup>1</sup>, Wan Mohd Fadzil Wan Sapiansori<sup>1</sup>  
Bahagian Keselamatan Tapak Bina<sup>1</sup>, JKKP Perlis<sup>2</sup>  
Jabatan Keselamatan dan Kesihatan Pekerjaan