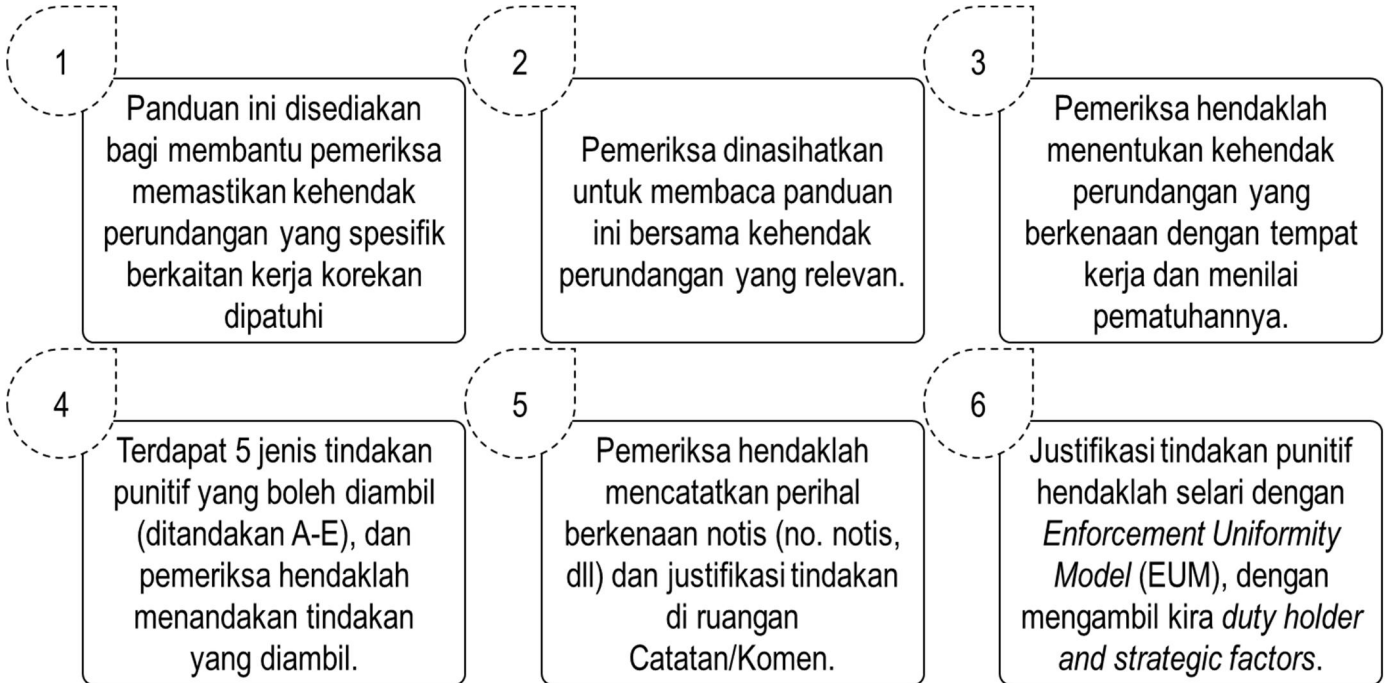


Panduan Pemeriksaan Bahaya Kerja Pengorekan



| | | | |
|---|--|---|--|
| Nama Pemeriksa: | | Tarikh Pemeriksaan: | |
| Nama Majikan & Alamat: | | Nama Pengurus Tapak: | |
| Alamat Tapak: | | Nama SHO: | |
| Bil. Pekerja Asing: | | Nama SSS: | |
| Bil. Pekerja Tempatan: | | Nama Penyelia <i>Formwork</i> : | |
| Kategori Pembinaan: Tinggi (> 5 tingkat) <input type="radio"/> Rendah (\leq 5 tingkat) <input type="radio"/> Kejuruteraan <input type="radio"/> | | Nama Operator Kren: | |
| Kos Projek: | | Nama Pengendali Perancah & Aras: | |
| Bajet KKP Projek: | | <i>Lifting Supervisor/Rigger/Signalman</i> : | |
| Bil. Sub-kontraktor: | | Pemarkahan: | |
| Tarikh Projek Siap: | | Bil. Patuh Diperolehi: <input type="checkbox"/> | |
| | | Bil. Patuh Maksimum: 36 | |
| | | Peratus Pematuhan: <input type="checkbox"/> | |

| 1. Patuh | 2. Tidak Patuh & tindakan yang boleh diambil | | | | | 3. Tindakan yang diambil (A, B, C, D atau E) | 4. Tidak Berkenaan | 5. Catatan/ Komen NOP dikeluarkan bagi semua bahaya serta-merta berkaitan tempat kerja, loji, bahan atau proses. NOI dikeluarkan bagi bahaya pada tempat kerja, loji, bahan atau proses yang mungkin akan menjadi bahaya, atau mungkin akan menyebabkan kecederaan atau risiko kesihatan, atau mungkin menyebabkan kerosakan harta. |
|----------|--|---------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------|---|--------------------|---|
| | A. NOI (Sek. 48(1), AKKP) | B. NOP (Sek. 48(2), AKKP) | C. JKJ26 (Per. 27, NCFI) | D. Cadangan Kompaun | E. Cadangan Mahkamah | | | |

Pencegahan bahaya tanah runtuh

| | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|
| (a) Disediakan <i>sheet piling</i> , <i>shoring</i> atau pelindung-pelindung lain (<i>battering</i> dan <i>benching</i>) di kawasan korekan untuk perlindungan pekerja (Per. 113(1), BOWEC) | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (b) Tidak dicabut <i>sheet piling</i> sementara sehingga dinding peneguh memperoleh kekuatan yang penuh (Per. 113(3), BOWEC) | 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (c) Disediakan penyangga yang kuat untuk menumpang bahan-bahan tergantung (Per. 113(4), BOWEC) | 3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (d) Digunakan perlindungan (pencerucuk, penyangga dan perambat) yang mempunyai kekuatan yang mencukupi untuk melindungi pekerja daripada bahan-bahan yang terjatuh atau runtuh (Per. 116(1), BOWEC) | 4 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (e) Jika dalam parit yang dikorek > 4m, perlindungan dibina mengikut reka bentuk dan pelan Jurutera Profesional (Per. 116(1), BOWEC) | 5 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (f) Jika dalam parit yang dikorek > 1.5m, perlindungan hendaklah mengikut jib penggali mekanikal seberapa dekat yang boleh (Per. 116(1), BOWEC) | 6 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |

Mencegah bahan jatuh ke dalam lubang korekan

| | | | | | | | | | |
|---|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|
| (a) Bahan korekan dan bahan tertimbun ditempatkan \geq 610mm dari pinggir lubang korekan/parit | 7 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (b) Pinggir lubang korekan dan parit hendaklah dicerucuk/diteguhkan supaya bahan-bahan tidak akan terjatuh ke dalam bahagian korekan, atau menyebabkan tebingnya geliincir atau menyebabkan dasar korekan terbongkar (Per. 113(5), BOWEC) | 8 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (c) Tidak terdapat batu-batan curai (<i>loose rocks</i>) atau bahan lain yang boleh gelongsor, terguling atau jatuh ke atas orang di bawah (Per. 113(6), BOWEC) | 9 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (d) Pekerja tidak dibenarkan masuk bekerja jika ia boleh terkena atau menjadi bahaya oleh mesin mengorek atau oleh bahan yang terkeluar atau terjatuh dari mesin itu (Per. 113(8), BOWEC) | 10 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (e) Pekerja tidak dibenarkan berada di dalam lubang korekan yang berdekatan dengan kerja pengambusan lubang korekan lain (Sek. 15(1), AKKP) | 11 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (f) Disediakan laluan tangga, lerengan atau landasan sebagai cara akses ke aras kerja di bawah tanah, kecuali jika kerja menghalang, tangga atau cara lain yang selamat disediakan (Per. 10(1), BOWEC) | 12 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (g) Tiada seorang pun dibenar meletak atau mengendalikan jentera mengikut apa-apa cara yang mungkin boleh membahayakan dirinya sendiri atau orang lain (Per. 118, BOWEC) | 13 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |

| 1. Patuh | 2. Tidak Patuh & tindakan yang boleh diambil | | | | | 3. Tindakan yang diambil (A, B, C, D atau E) | 4. Tidak Berkenaan | 5. Catatan/ Komen NOP dikeluarkan bagi semua bahaya serta-merta berkaitan tempat kerja, loji, bahan atau proses. NOI dikeluarkan bagi bahaya pada tempat kerja, loji, bahan atau proses yang mungkin akan menjadi bahaya, atau mungkin akan menyebabkan kecederaan atau risiko kesihatan, atau mungkin menyebabkan kerosakan harta. |
|----------|--|---------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------|---|--------------------|---|
| | A. NOI (Sek. 48(1), AKKP) | B. NOP (Sek. 48(2), AKKP) | C. JKJ26 (Per. 27, NCFI) | D. Cadangan Kompaun | E. Cadangan Mahkamah | | | |

Mencegah bahaya berkaitan orang awam

| | | | | | | | | | |
|---|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|
| (a) Langkah-langkah yang sesuai dan mencukupi hendaklah diadakan bagi mencegah bahaya berkaitan dengan laluan trafik dan pelanggaran kenderaan dengan korekan, pekerja dan orang awam (Sek. 15(1), AKKP) | 14 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (b) Disediakan rel-rel pengadang/pagar papan yang kukuh jika kawasan korekan bersempadan dengan jalan laluan, laluan tepi dan laluan masuk (Per. 111(1), BOWEC) | 15 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (c) Lorong jalan kaki sementara di sebelah susur jalan hendaklah dibina dengan kukuh dan diperuntukkan perlindungan dikedua-dua belah lorong (Per. 111(1), BOWEC) | 16 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (d) Ditetapkan penjaga bendera atau pengawal untuk (Per. 111(2), BOWEC): i. memberi amaran kepada orang awam tentang kedatangan trak; dan ii. mengarahkan trak yang masuk dan keluar daripada kawasan tapak | 17 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (e) Ditampal tanda bahaya atau tanda amaran di semua jalan masuk dan keluar trak (Per. 111(2), BOWEC) | 18 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (f) Diletakkan cahaya dan lampu amaran di semua laluan tepi di sekitar kawasan korekan (Per. 111(3), BOWEC) | 19 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (g) Semua kenderaan yang digunakan di kawasan pembinaan hendaklah <i>roadworthy</i> dan didaftarkan dengan JPJ (Per. 18(2)(a), BOWEC) | 20 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (h) Pemandu kenderaan hendaklah mempunyai lesen memandu yang dari kelas yang sesuai (Per. 18(2)(b), BOWEC) | 21 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (i) Disediakan cahaya yang mencukupi di tempat orang bekerja, laluan pekerja dan kenderaan (Per. 20, BOWEC) | 22 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |

Mencegah bahaya lemas

| | | | | | | | | | |
|--|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|
| (a) Diperuntukkan perkakas dan orang terlatih yang cukup bagi tujuan menyelamatkan (Per. 7, BOWEC) | 23 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
|--|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|

Mencegah bahaya elektrik

| | | | | | | | | | |
|---|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|
| (a) Dipastikan bahagian litar kuasa elektrik terdedah atau tersembunyi (Per. 16(1), BOWEC) | 24 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (b) Dipapar dan disenggara tanda amaran pada litar kuasa elektrik (Per. 16(2), BOWEC) | 25 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (c) Majikan hendaklah menasihatkan pekerja di mana litar itu, bahaya yang akan timbul dan langkah kawalan (Per. 16(3), BOWEC) | 26 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |
| (d) Jika praktik, dipotong bekalan tenaga kepada litar elektrik (Per. 16(3), BOWEC) | 27 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="text"/> |

| 1. Patuh | 2. Tidak Patuh & tindakan yang boleh diambil | | | | | 3. Tindakan yang diambil (A, B, C, D atau E) | 4. Tidak Berkenaan | 5. Catatan/ Komen NOP dikeluarkan bagi semua bahaya serta-merta berkaitan tempat kerja, loji, bahan atau proses. NOI dikeluarkan bagi bahaya pada tempat kerja, loji, bahan atau proses yang mungkin akan menjadi bahaya, atau mungkin akan menyebabkan kecederaan atau risiko kesihatan, atau mungkin menyebabkan kerosakan harta. |
|----------|--|---------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------|---|--------------------|---|
| | A. NOI (Sek. 48(1), AKKP) | B. NOP (Sek. 48(2), AKKP) | C. JKJ26 (Per. 27, NCFI) | D. Cadangan Kompaun | E. Cadangan Mahkamah | | | |

Mencegah bahaya habuk

Habuk dan gas dikawal secara ganti udara atau cara-cara lain untuk mengelakkan pengumpulan (Per. 11, BOWEC) 28

Pemeriksaan kerja pengorekan

Diperiksa oleh Penyelia Korekan di kawasan korekan dan kawasan sekitarnya selepas hujan atau kejadian bahaya (Per. 113(2), BOWEC) 29

Menjaga kestabilan struktur berdekatan

(a) Ditupang struktur di sebelah atau di atas kawasan yang hendak dikorek; **dan** 30

(b) Tupang dibuat atau didirikan mengikut reka bentuk Jurutera Profesional (Per. 112, BOWEC) 31

Mencegah orang jatuh ke dalam lubang korekan

Bagi korekan terbuka di mana orang boleh terjatuh lebih dari 3m (Per. 112, BOWEC)

(a) Diadang dengan rintangan yang mencukupi **dan** 32

(b) Diletakkan tanda amaran yang sesuai di tempat yang mudah dilihat 33

Jika risiko jatuh kurang dari 3m, tetapi wujud bahaya lain seperti besi cerucuk terpacak atau lemas, adang dan tanda amaran yang sama hendaklah disediakan (Sek. 15(1), AKKP) 34

(c) Jika lubang korekan > 1.2m, disediakan akses yang cukup (Per. 115, BOWEC) 35

(d) Tupang dibuat atau didirikan mengikut reka bentuk Jurutera Profesional (Per. 112, BOWEC) 36